

Manuel Utilisateur VARETTI / KSR RACING

PIT BIKE / DIRT BIKE

DB608

Retrouvez tous nos manuels d'entretien et d'utilisation sur le lien : <http://www.varetti.fr/manuelvaretti>

Ce véhicule est non homologué et interdit sur la voie publique, à utiliser sur terrain privé.

Manuel du propriétaire

Ce manuel doit être considéré comme faisant partie intégrante de la moto et doit le rester en cas de revente.
Ce manuel contient les dernières informations sur le produit disponibles avant l'impression, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans encourir aucune obligation.
Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans autorisation écrite.

Ce véhicule est non homologué et interdit sur voie publique, son utilisation est interdite au moins de 14 ans sans accompagnement et encadrant sportif spécialisé dans la discipline (FFM, UFOLEP).



AVERTISSEMENT :

Ce manuel doit toujours être conservé avec le véhicule, et doit être lu avant utilisation car il contient des informations très importantes de sécurité, d'utilisation et d'entretien.

Ce véhicule est non homologué, son utilisation est strictement interdite sur la voie publique, veuillez noter qu'il est strictement interdit et dangereux de l'utiliser dans cette perspective. Tous les éléments homologués de sécurité indispensables pour une utilisation sur route ouverte (Eclairage, Feux, Clignotant, Pneumatique, plaque d'immatriculation, rétroviseur, compteur, etc...) ne sont pas présents sur ce véhicule car celui-ci a été conçu pour un usage sur terrain privé et fermé, loisir et compétition.

L'utilisation de ce véhicule implique l'acceptation des avertissements et consignes de sécurité de ce manuel par l'utilisateur. Les autocollants de sécurité placés sur le garde boue arrière de votre véhicule rappellent ces consignes à respecter.

L'importateur et le revendeur ne peuvent être tenus responsables de tout accident survenu dans le cadre d'une utilisation anormale de ce véhicule et du non-respect des consignes et des avertissements de ce manuel, notamment en cas d'utilisation sur la voie publique.

Ce véhicule respecte les normes CE NF EN16029, lors de l'achat de votre machine, un certificat de conformité vous a été fourni, il est à conserver précieusement.

NOTE D'INFORMATION

Vous disposez d'une version numérique de ce manuel sur le site VARETTI à l'adresse suivante :

<http://www.varetti.fr/manuelvaretti>

Veuillez prendre connaissance de ce manuel, qui sera mis à jour régulièrement et vous donnera toutes les informations nécessaires à la bonne utilisation de votre PitBike VARETTI.

Afin de garantir votre sécurité il est fortement recommandé de suivre une formation de pilotage via les centres de formation agréés par la FFM (Fédération Française de Moto) UFOLEP, l'obtention du CASM Certificat d'Aptitude au Sport Motocycliste est un examen qui permet à toute personne, à partir de 12 ans et ne possédant pas le permis de conduire, de pratiquer en terrain ou circuit fermé, le sport motocycliste (moto ou quad) en compétition officielle, épreuve de masse ou de loisir. Le CASM est valable à vie.



Depuis le 1er Septembre 2005, le CASM est obligatoire pour les nouveaux licenciés qui souhaitent obtenir une licence compétition annuelle.

PRÉAMBULE :

Les Dirt Bikes Pit Bikes Mini Motos sont des véhicules non homologués interdits sur la voie publique. Leur utilisation est strictement limitée aux terrains privés. Interdits aux moins de 14 ans sans autorisation et encadrement parental ou d'un tuteur légal. Il convient que les parents évaluent si l'utilisateur est prêt à conduire. L'aptitude à la conduite varie d'une personne à l'autre, l'âge et la taille ne sont pas les seuls facteurs à prendre en compte (par exemple l'aptitude physique, la maturité mentale et émotionnelle, etc.), il convient également que les parents vérifient que l'utilisateur est capable d'actionner et d'atteindre toute commande et tout dispositif nécessaire à la conduite du véhicule. Il convient d'utiliser la clé du contacteur comme un moyen de prévenir un usage non autorisé du véhicule.

Leur montage doit être effectué par un professionnel habilité et spécialisé en Dirtbike Pitbike et véhicules de loisirs. Un réglage moteur doit être effectué par le professionnel, notamment au niveau des soupapes (0.6 admission 0.7 échappement), ainsi qu'au niveau du carburateur (ralenti/riche/ajustage flotteur).

En effet ces pièces étant bridées d'usine, leur non-réglage peut entraîner une surchauffe dans l'échappement et le collecteur.

Lors de la mise en route le professionnel s'engage à contrôler tous les couples de serrage de la moto, toutes les arrivées d'essence, d'huile pouvant entraîner une fuite avant la vente et la mise à disposition à l'utilisateur final.

Les passages de câbles d'accélérateur et d'embrayage ne doivent pas subir de contrainte lors du montage afin de garantir le bon fonctionnement de la machine. En cas d'une quelconque anomalie merci de contacter le constructeur qui prendra en charge 100% du service après-vente et le renvoi des pièces détachées.

Le port du casque homologué aux normes CE est obligatoire, ainsi que tous les équipements de protection : gants, lunettes, bottes motos, vêtement et équipement spécifique pour éviter toute brûlure.

Ne jamais intervenir sur les parties chaudes ou de transmission (chaîne, moteur, filtre, radiateur, freins etc.) quand le moteur de votre véhicule tourne ou vient de tourner. Les différentes protections (chaîne, tubulaire et pot d'échappement) sont conçues pour prévenir et limiter les risques d'accidents en cas de mauvaise manipulation, mais en aucun cas ne vous permettent d'intervenir sur ces pièces quand elles sont en action.



Nous rappelons que les moteurs, échappements/collecteurs et freins seront chauds lors de l'utilisation et nécessitent des équipements adaptés ainsi qu'un comportement responsable pour se prémunir de tout risque de brûlures.

Dans tous les cas, la présence d'un mécanicien qualifié est indispensable. Si vous n'avez pas les connaissances nécessaires, adressez-vous à un mécanicien ou garagiste qualifié dans la Pit bike.

L'importateur et le revendeur ne peuvent être tenus responsables en cas de non-respect des indications présentes dans ce manuel d'utilisation, instructions de montage et de mise en route, ni pour une mauvaise utilisation du véhicule ne respectant pas les règles élémentaires décrites dans ce manuel.

GARANTIE

VARETTI garantit pendant une période de 3 mois la partie cycle et pendant 1 mois la partie moteur de la moto à partir de la date du premier achat.

Toute pièce défectueuse ou vice caché constaté par VARETTI pendant la période de garantie seront pris en charge par le constructeur.

La garantie ne couvre pas les pièces ou accessoires qui ne sont pas d'origine VARETTI ainsi que tout équipement modifié, mal entretenu ou transporté dans de mauvaises conditions.

Le propriétaire est tenu responsable selon les termes de cette garantie, de faire fonctionner et d'entretenir sa moto en respectant le manuel d'utilisation.

INTRODUCTION

Nous vous demandons de lire attentivement ce manuel d'utilisation afin de profiter de votre moto dans les meilleures conditions de sécurité.

Pratiquer la moto sur terrain privé peut être aussi dangereux, veuillez suivre les règles et instructions de sécurité indiquées dans ce manuel.

Respecter les consignes de ce manuel est très important car votre sécurité et celle des autres en dépendent.



**CHARTRE RELATIVE AUX CONDITIONS DE VENTE DE
CESSION DE LOCATION ET D'UTILISATION DES ENGIN
MOTORISES NON RECEPTIONNES SOUMIS A L'ARTICLE
L ; 321-1-1 DU CODE DE LA ROUTE**

(Engins à moteur non réceptionnés dont la vitesse par construction peut dépasser 25 km/h, tels que mini-motos, moto-cross, pit bikes, dirt bikes ou quads)

Acquisition

1. Le professionnel ne peut vendre ou céder aucun des véhicules concernés par la présente charte à un mineur. Il ne peut les louer à un mineur de moins de 14 ans.
2. Le professionnel doit expliquer à l'usager le maniement de l'engin et le fonctionnement des commandes.
3. Le propriétaire d'un engin motorisé devra obligatoirement :
 - a) Déclarer celui-ci, dans les quinze jours suivant son acquisition, auprès des services du ministère de l'intérieur, soit par voie postale, soit par voie électronique à partir du site internet www.interieur.gouv.fr, qui lui délivreront un récépissé et, s'il s'agit de la première acquisition de l'engin, un numéro d'identification ;
 - b) Faire graver le numéro sur une partie inamovible de l'engin ;
 - c) Faire apparaître le même numéro sur une plaque fixée en évidence ; cette plaque pourra être retirée temporairement dans le cadre d'une pratique sportive.

Conditions d'utilisation :

4. Les engins motorisés visés par la présente charte ne peuvent en aucun cas circuler sur les voies ou dans des lieux ouverts à la circulation publique ou au public. Un tel usage est formellement interdit par le code de la route.

Ils ne pourront être utilisés dans le cadre de randonnées ou promenades empruntant des voies privées (routes, chemins, sentiers, layons...), ni circuler en hors-piste sur des espaces naturels. Ces engins doivent impérativement circuler sur des circuits, des parcours, des terrains à usage sportif définis par le code du sport (art. R. 331-21) ou des terrains adaptés. Ces derniers



doivent :

- a) Etre exclusivement réservés à l'utilisation des engins visés par la présente charte ;
 - b) Etre réalisés avec des matériaux naturels tels que, notamment, le sable et la terre ;
 - c) Etre aménagés de telle façon que les bosses et les sauts ne puissent pas permettre au véhicule de s'élever de plus de 50 cm du sol et d'atteindre une vitesse supérieure à 50 km/h ;
 - d) Etre pourvus d'un sens de circulation ;
 - e) Etre dépourvus de tout obstacle ou élément susceptible de présenter un risque particulier pour les utilisateurs ; les obstacles situés autour du terrain doivent être munis de protections permettant d'absorber les chocs
 - f) Offrir une protection par clôture ou obstacles naturels aux éventuels emplacements réservés au public et maintenir ceux-ci à l'extérieur de l'aire d'évolution des engins. Par exception au b, des terrains adaptés plats et bitumés peuvent accueillir des activités basées exclusivement sur la maniabilité des véhicules et en aucun cas sur la vitesse.
5. Par exception au point 4, un usage est admis sur des terrains privés à des fins professionnelles liées à des activités agricoles, pastorales ou forestières par les propriétaires des terrains ou leurs ayants droit, à l'exception des secteurs protégés par arrêté municipal ou préfectoral.
6. Les mineurs de moins de 14 ans ne peuvent utiliser ces engins que dans le cadre des activités organisées par une association sportive agréée (notamment la Fédération Française de Motocyclisme ou l'Union française des œuvres laïques d'éducation physique) : apprentissage de la moto, entraînement, compétition, loisir.
7. Le port d'équipements de protection est indispensable :
- Casque intégral composé d'une seule pièce ;
 - Vêtements de protection en matière résistante couvrant jambes, torse et bras ;
 - Gants en matière résistante ;
 - Chaussures montantes couvrant au minimum la malléole.
8. Le bon état mécanique de l'engin doit être vérifié avant chaque utilisation.
9. Le propriétaire d'un engin doit veiller à être couvert par une assurance garantissant les dommages corporels et matériels qu'il pourrait causer à autrui lorsqu'il pilote l'engin. Il doit vérifier par ailleurs que les personnes à qui il loue ou prête son engin sont couvertes de la même manière, soit par l'assurance qu'il a souscrite, soit par une assurance souscrite par l'utilisateur.



S'agissant de la couverture du conducteur, celle-ci n'est pas formellement obligatoire mais est vivement recommandée.

Fait à Paris, le 27 Juillet 2009

1. Il est strictement interdit de rouler sur la voie publique ou dans des lieux ouverts à la circulation publique ou au public avec ce véhicule VARETTI non homologué voie publique. Un tel usage est formellement interdit par le code de la route. Ce véhicule doit impérativement circuler sur des circuits fermés et privés et/ou des terrains à usage sportif définis par le code du sport (art. R. 331-21) ou des terrains adaptés.
2. Son utilisation est réservée pour l'apprentissage de la moto et la compétition sportive.
3. La présence d'un adulte est obligatoire lorsqu'un mineur de plus de 14 ans utilise le véhicule. Ce véhicule est interdit à un enfant de - de 14 ans sauf dans le cadre des activités organisées par une association sportive agréée (notamment la fédération française de motocyclisme ou l'union française des œuvres laïques d'éducation physique) : apprentissage de la moto, entraînement, compétition, loisirs et sous la responsabilité d'un adulte.
4. L'usage de ce véhicule la nuit est strictement interdite car il n'est pas équipé de système de signalisation lumineux.
5. Cette moto est conçue pour une utilisation par un conducteur seul, averti et expérimenté. Vous ne devez en aucun cas tenter de transporter un passager. Il est obligatoire d'utiliser une remorque ou un camion pour déplacer ce véhicule sur la voie publique.
6. Vous devez être de nature athlétique et en bonne condition physique pour faire de la moto en toute sécurité.
7. Vous devez obligatoirement porter du matériel de protection, un casque agréé adapté à votre taille, des lunettes de protection, des genouillères, des bottes de moto et des gants ainsi que des protections auditives. Vous ne devez jamais porter des vêtements amples qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvements de la moto.
8. Un entretien régulier est primordial pour assurer la sécurité et la fiabilité de la moto. Merci de procéder aux vérifications indiquées dans ce manuel avant toute utilisation.
9. Ne jamais démarrer la moto dans un lieu fermé à cause des effets toxiques du monoxyde de carbone. Il peut provoquer l'évanouissement et même la mort. Toujours couper le moteur lorsque vous remplissez le réservoir de carburant. Ne pas fumer, ni approcher de flamme quand vous mettez de l'essence.
10. Le propriétaire de la moto doit veiller à être couvert par une assurance garantissant les dommages corporels et matériels qu'il pourrait causer à autrui lorsqu'il pilote l'engin.
11. Ne jamais retirer les protections de sécurité des parties tournantes et chauffantes.
12. L'utilisateur doit tenir compte du niveau de vibration important généré par l'usage de la moto.



CAPACITE DE POIDS

Votre moto VARETTI est conçue pour porter seulement le conducteur. Ne pas porter un passager, car cela créerait des conditions d'insécurité susceptibles d'occasionner un accident.

Capacité de charge maximum : 90KG

Elle comprend le poids du conducteur ainsi que ses équipements de protection.

Indication de poids

Nous vous recommandons de ne pas transporter de marchandises sur cette moto.

- NE JAMAIS DEPASSER LA CHARGE LIMITE MAXIMUM
- VERIFIER QUE LES DEUX PNEUS SOIENT GONFLES CORRECTEMENT

AVERTISSEMENT

Transporter un passager ou de la marchandise peut causer un accident qui pourrait occasionner des blessures graves ou même la mort.

NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE (Directive 2006/42/CE)

<u>Emission acoustique :</u>	Régime moteur 2750 tr/min
Niveaux pondérés A de pression acoustique aux oreilles du conducteur. L_{PA} en dB réf. 20 μ Pa,	84
Niveaux pondérés A de puissance acoustique, L_{WA} en dB réf. 1 pW.	94
Incertitude K_A pour les niveaux de pression et de puissance	3
Valeurs déterminées suivant l'annexe A de la norme de NF EN 16029:2012	



STICKERS D'AVERTISSEMENT



ATTENTION TRES IMPORTANT

Pour votre sécurité vous devez porter un équipement adapté à l'utilisation de la moto tout terrain, gants, masque, casque, botte, genouillères, coudières et gilet de protection...etc. Votre Dirt Bike, Pit Bike, Moto Cross dépasse le niveau sonore admissible pour une utilisation longue durée, il est fortement conseillé de porter des protections auditives. L'utilisateur doit tenir compte du niveau de vibration important généré par l'usage de votre moto. Cette moto n'est pas équipée d'éclairage. Ne pas utiliser la nuit. Ne pas utiliser dans un endroit public. Pour votre sécurité n'apportez aucune modification à votre moto. Vérifier votre moto avant chaque utilisation (Freins, Pneumatique, Niveau d'huile, arrivée d'essence, tension de chaîne, etc...). Lisez attentivement le manuel d'instruction avant toute utilisation. L'utilisation de ce véhicule est interdite sur route ouverte au public, et est autorisée uniquement sur terrain privé ou homologué. Ne pas laisser un enfant utiliser ce véhicule sans la surveillance permanente d'un adulte. Véhicule interdit aux enfants de moins de 14 ans sans la surveillance permanente d'un adulte. Ce véhicule doit obligatoirement être assuré. Ce produit n'est pas un jouet. Pas de passager. Suivre une formation préalable avant d'utiliser ce véhicule. Ne pas toucher les parties mobiles et tournantes ainsi que les zones chaudes. Ce véhicule respecte toutes les normes CE, EN 16029

Poids à sec de votre Moto / Masse en ordre de marche: 67KG/72KG

Puissance KW : SM 150/160/190 / SX 150/160/190 : 9KW à 7500 tr/min



Vous pouvez obtenir les stickers d'avertissement auprès de la société KSR RACING / VARETTI, pour toute demande rendez-vous sur www.minimx.fr

ROUES - PNEUS

PNEUMATIQUE DE TYPE NON UTILISABLE SUR AUTOROUTE
PRESSION PNEUS A FROID : AVANT 2 BAR – ARRIERE 2.2 BAR
POIDS EN CHARGE MAXIMUM : 90KG

Toute intervention sur les roues et pneumatiques doivent être effectuée par un professionnel agréé. Toute roue déformée ou endommagée doit être impérativement remplacée par un professionnel agréé.

FREINAGE

Liquide frein : DOT4
Plaquette de frein : VARETTI

PRESENTATION DES PIECES DB608





Robinet d'essence :

Ce robinet permet de contrôler la circulation d'essence du réservoir vers le carburateur.



MARCHE / ON





ARRET / OFF

MARCHE / ON

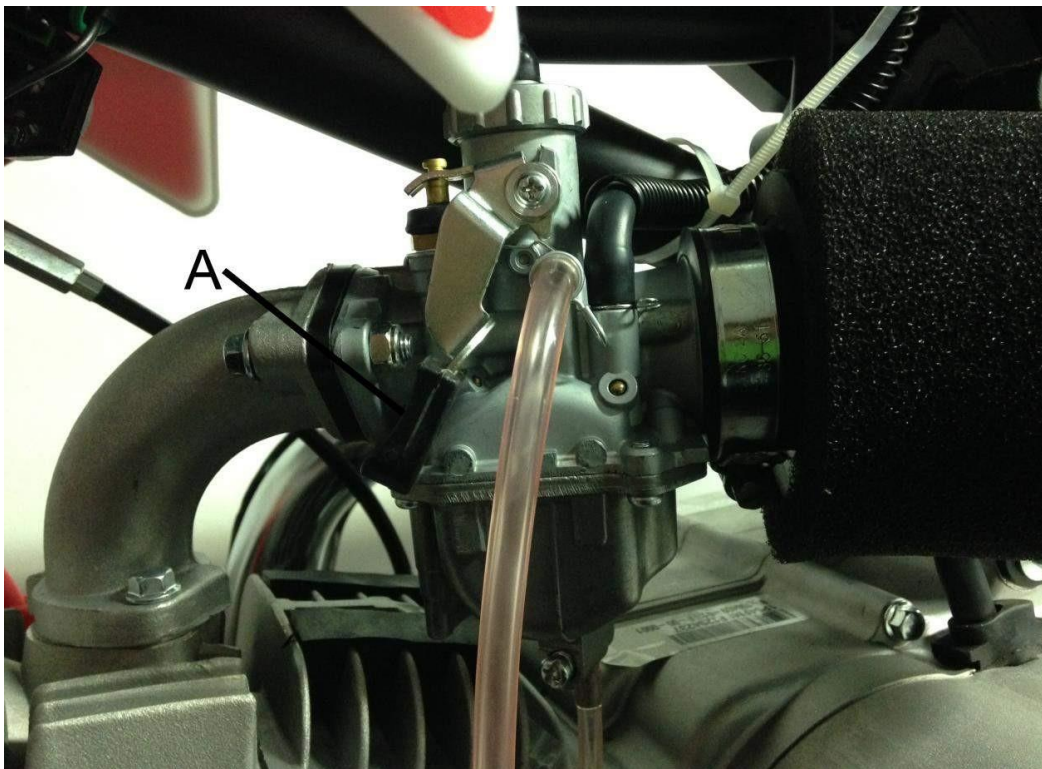
Pour mettre le moteur en marche, vous devez d'abord mettre le robinet d'essence sur la position "MARCHE/ON", ce qui permet à l'essence de circuler du réservoir vers le carburateur.

ARRET / OFF

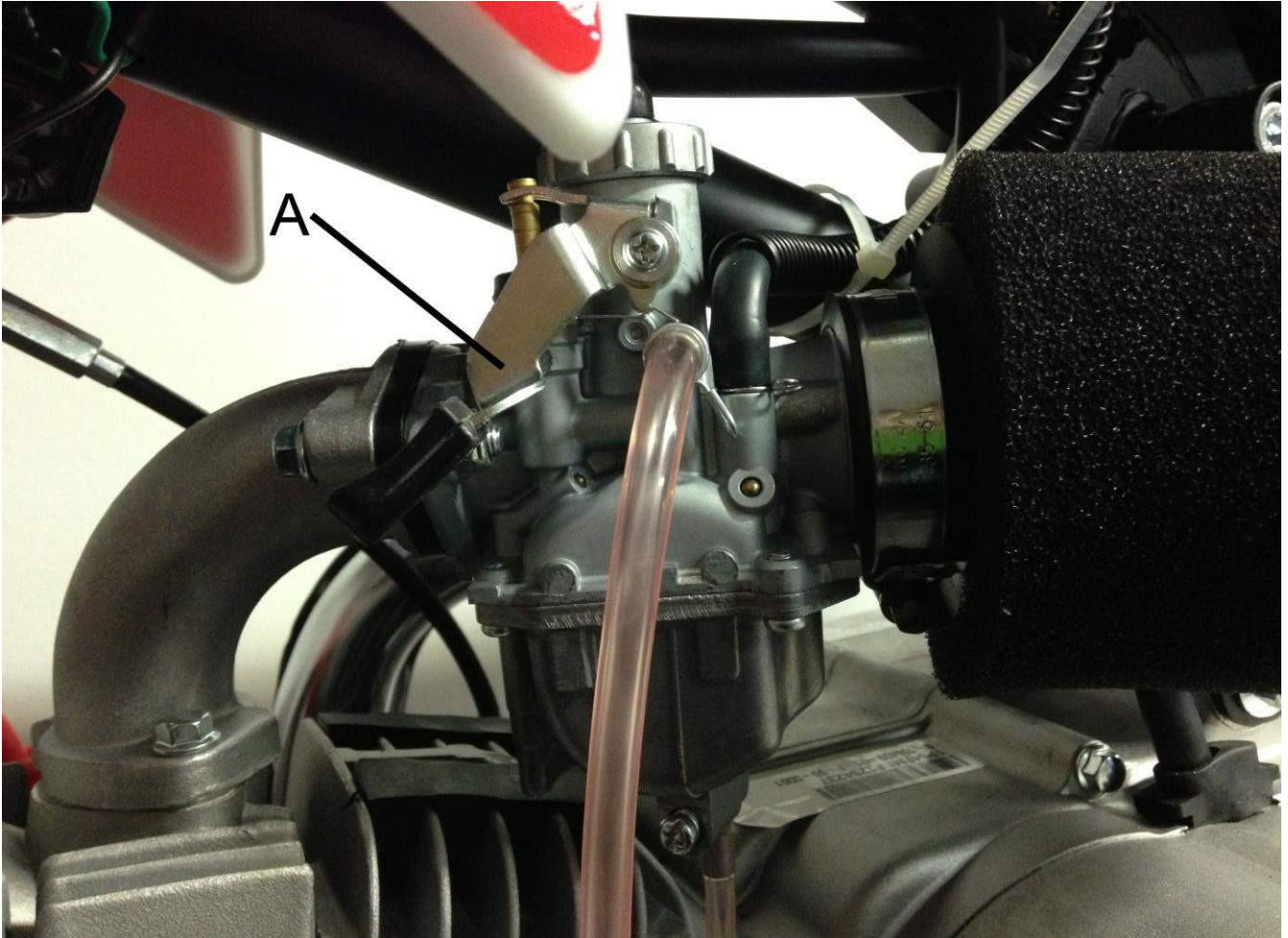
Lorsque arrêtez le moteur, mettre le robinet sur la position "ARRET / OFF", afin d'empêcher la circulation de l'essence du réservoir vers le carburateur.

COMMANDE DE DEMARRAGE A FROID

La commande du starter permet d'augmenter le ratio air/carburant et facilite le démarrage de votre moto par temps humide.

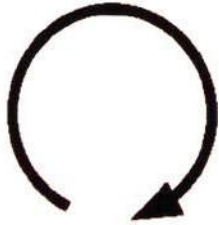


(A) Commande du starter en position basse "ARRET/OFF"

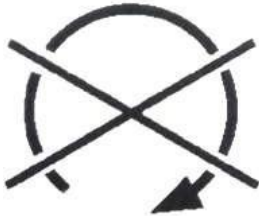


(A) Commande du starter en position haute ‘MARCHE/ON’

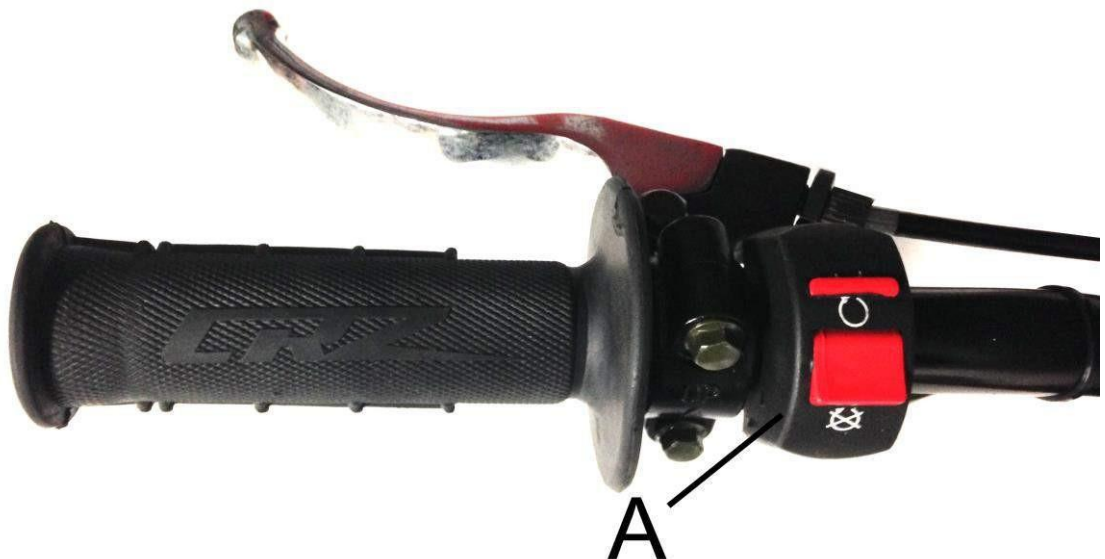
COMMANDE / POSTE DE PILOTAGE

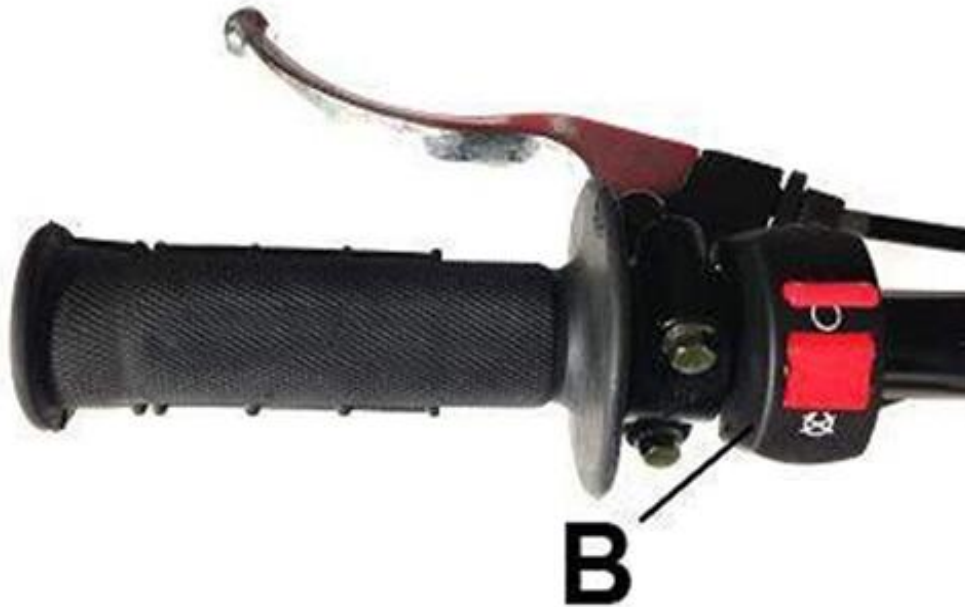


Ce bouton designe la position « Marche » ou « ON » du coupe circuit



Ce bouton designe la position « Arrêt » ou « OFF » du coupe circuit





(B) Interrupteur coupe circuit, position arrêt du moteur

L'interrupteur coupe circuit permet la coupure immédiate du moteur. Suite à une chute ou accident, il suffit d'appuyer sur ce bouton pour arrêter le moteur.

ALLUMAGE A CONTACTEUR A CLE



POSITION OFF/ARRET



POSITION ON/MARCHE



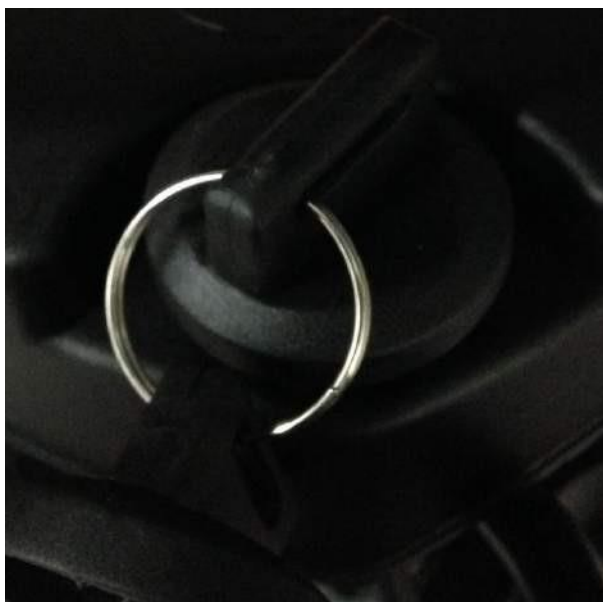
Equipé d'un contacteur à clé, la position OFF coupe le moteur et empêche les démarrages intempestifs de votre moto. La position ON permet de démarrer votre moteur

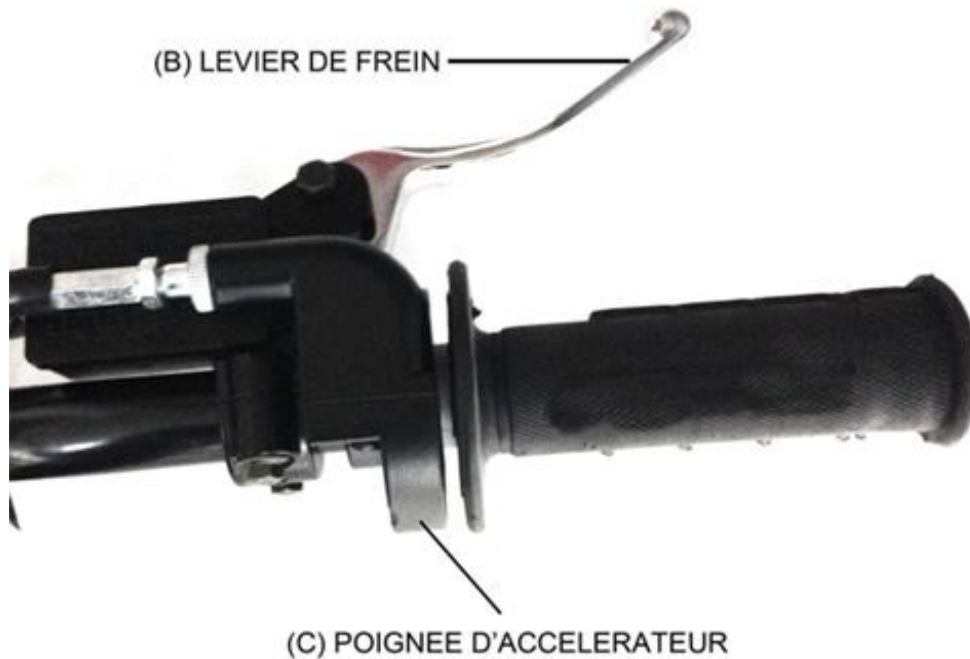
IGNITION signifie ALLUMAGE

POSITION OFF/ARRET :



POSITION ON/MARCHE :





(B) Le levier de frein avant sert à ralentir ou à arrêter votre moto. Pour la faire fonctionner, tirer la poignée vers vous. Ne pas tirer trop fort, vous risqueriez un accident.

(C) L'accélérateur contrôle la vitesse de votre moto avec la main droite, tourner l'accélérateur vers vous pour augmenter la vitesse. Lorsque vous tournez la main dans l'autre sens, l'accélérateur se relâche et la vitesse diminue. Ne pas enlever vos mains pendant la conduite pour éviter tout accident occasionnant des blessures. Toujours maintenir les deux mains sur le guidon lorsque vous conduisez.

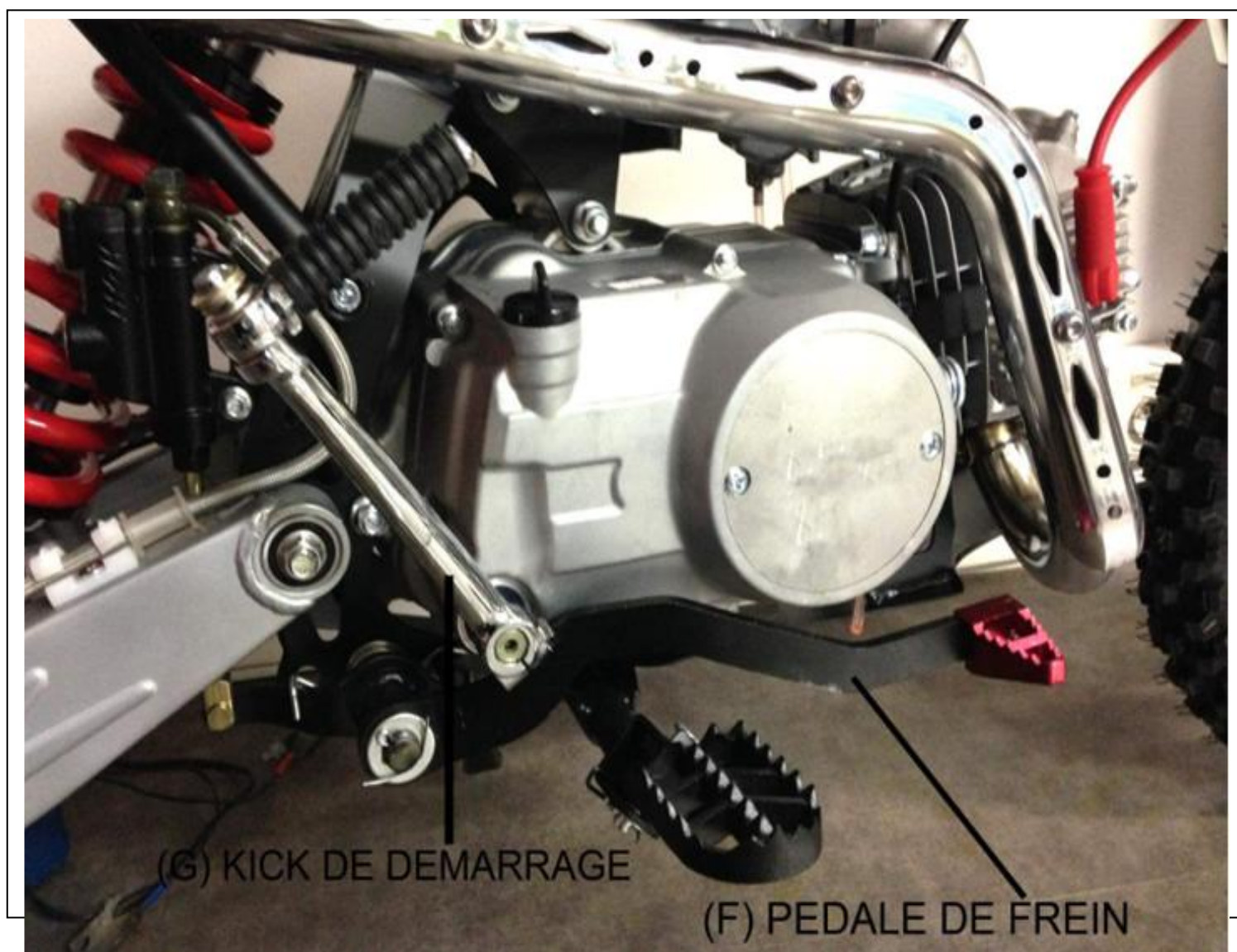


(D) Le levier d'embrayage permet de monter et de descendre les rapports (changer de vitesse). Serrer la poignée d'embrayage de la main gauche à chaque fois que vous souhaitez changer de vitesse. Il faut toujours se servir de l'embrayage pour changer de vitesse, au risque d'endommager la boîte de vitesse, sauf pour les modèles semi-automatiques.



(E) Le sélecteur de vitesse permet d'actionner avec votre pied gauche de monter ou de descendre vos vitesses. On remonte de 4 crans successifs pour passer les 4 vitesses. Il faut redescendre complètement le sélecteur pour être au point mort

Position bas = Point Mort 'N', 1, 2, 3, 4.

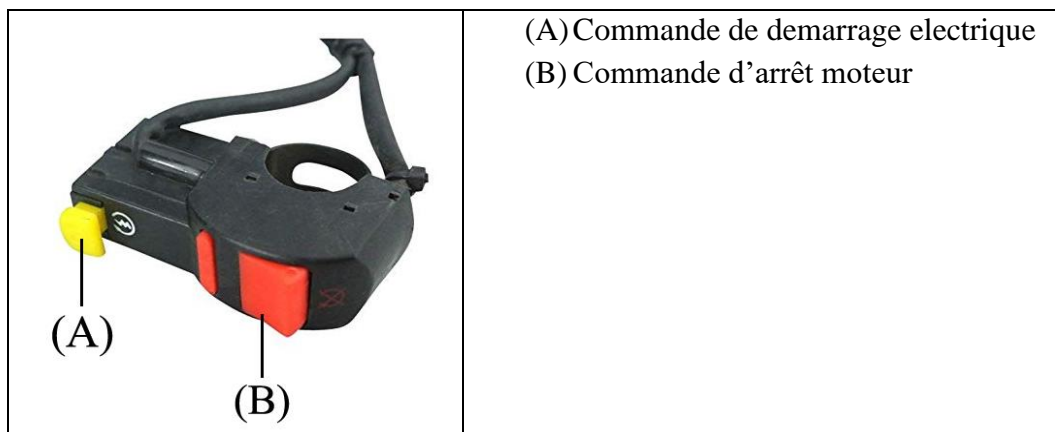


(F) Pedale de frein arrière, elle sert à ralentir ou à arrêter votre moto avec votre pied droit. Appuyez progressivement et méthodiquement pour réduire la vitesse de la moto.

(G) Kick de démarrage est un levier sur le côté droit de votre moto qui permet à démarrer le moteur. Replier votre béquille, poser le pied gauche à terre, pivoter le levier vers l'extérieur et appuyer dessus avec le pied droit tout en tournant l'accélérateur. Appuyer jusqu'en bas et ensuite laisser le kick revenir à sa position d'origine.



Commande de démarrage électrique pour le KIDDY :





PREPARATION A LA CONDUITE

Préparer votre moto pour sa première utilisation requiert beaucoup de temps car il faut étudier tout le contenu de ce manuel. En outre, il est souhaitable que vous ayez compris toutes les consignes de sécurité, les commandes de votre nouvelle moto et comment la faire fonctionner.

EQUIPEMENT DE SECURITE

Il est impératif de porter un équipement de sécurité approprié lorsque vous faites de la moto. Il est obligatoire que l'utilisateur du véhicule porte un casque agréé adapté à sa taille, des lunettes de protection, des gants, des genouillères, des bottes et des protections auditives.

Le conducteur doit avoir au moins un minimum de connaissance sur le véhicule avant de l'utiliser, et doit avoir lu le manuel d'utilisation.

AVERTISSEMENT :

En cas d'accident, ne pas porter de casque agréé peut entraîner des blessures graves ou même la mort. Vous devez toujours porter un casque agréé ainsi qu'un matériel de protection approprié chaque fois que vous pratiquez de la moto.

Un bon entretien de la moto est essentiel pour assurer son utilisation en toute sécurité. Inspectez de façon attentive votre moto avant chaque utilisation afin de vous assurer du bon fonctionnement de toutes les pièces.

Une inspection visuelle des points suivants doit être effectuée avant l'utilisation de votre moto :

CARBURANT

Ouvrir le bouchon de remplissage pour contrôler visuellement le niveau du carburant. Ajouter du carburant si nécessaire. Vérifier que le bouchon est remis correctement en place.

FUITES

Contrôler le dessous de la moto pour vérifier qu'il n'y ait pas de fuites de carburant ou d'huile.

HUILE MOTEUR

Contrôler le niveau d'huile et en ajouter si nécessaire. VARETTI recommande les huiles IPONE



BOUGIE ET CAPUCHON

Vérifier que le capuchon est bien en place et que la bougie est correctement serrée.

PNEUS

Contrôler soigneusement les pneus pour vérifier leur état d'usure ainsi que leur pression à l'aide d'un manomètre. Si la pression des pneus est faible, regonfler à la pression requise.

RAYONS ET JANTES

Contrôler la rigidité des rayons avec une clé à rayons VARETTI de 5,5. Vérifier que les jantes ne soient pas abîmées.

CHAINE

Il est essentiel de régler la chaîne avant chaque utilisation. Ne pas régler la chaîne correctement peut endommager le moteur et peut entraîner le déraillement de la chaîne.

CABLES

Contrôler soigneusement les câbles ainsi que leur gaine de protection. Remplacer ou resserrer si besoin.

BOULONS ET ECROUS

Utiliser les clés adaptées pour vérifier que tous les boulons et écrous soient bien serrés. Vous devez vérifier tous les boulons et écrous avant et après chaque utilisation. Resserrer si nécessaire.

ACCELERATEUR

Vérifier la course et régler si nécessaire. Manipuler l'accélérateur pour vérifier qu'il tourne facilement sans heurt et qu'il revient rapidement à la position d'origine lorsque vous le lâchez.

FREINS

Serrer les freins avant et arrière pour vérifier leur bon fonctionnement. Régler si nécessaire. Ne pas toucher au système de freinage après utilisation

AMORTISSEURS

Serrer le frein avant et appuyer sur le guidon afin de compresser la fourche avant. Répéter afin de vous assurer que la fourche avant fonctionne correctement



PROCEDURE AVANT UTILISATION


Avant chaque utilisation il est important de vérifier ces points importants de votre moto :

- Vérifier la tension de votre chaîne (voir page 62)

DEMARRER LE MOTEUR

Veillez respecter les consignes suivantes lorsque vous démarrez la moto.

DEMARRER LA MOTO

- 1) Mettre la boîte de vitesse au point mort. (modèle KIDDY est automatique et ne possède pas de sélecteur de vitesse)
- 2) Placer le coupe circuit sur la position ON/MARCHE 
- 3) Placer le contacteur à clé sur la position ON/MARCHE
- 4) Ouvrir le robinet d'essence (mettre en position ON/MARCHE)
- 5) Si le moteur est froid, remonter le levier du STARTER afin de l'activer.
- 6) Lancer le moteur sans accélérateur. Presser sur le kick d'un mouvement rapide (sachant que votre moto peut être en vitesse, il est conseillé de serrer la poignée de frein pour éviter qu'elle n'avance). Le moteur n'ayant pas un couple important, il n'est pas nécessaire d'exercer une pression importante sur le kick pour lancer le moteur.
- 7) Modèle KIDDY : Son moteur est à démarreur électrique, appuyez sur la commande de démarrage électrique (A) voir page 25 situé à côté de la poignée gauche.
- 8) Dès que le moteur est chaud, remettre le starter en position fermée.
- 9) Si le moteur est chaud ou par temps de chaleur, ne pas utiliser le starter. Tourner la poignée d'accélérateur au moment du démarrage.

NB : Une utilisation excessive du starter peut endommager le moteur et le cylindre. L'utilisateur doit tenir compte du niveau de vibration important généré par l'usage de la machine.

DEMARRER ET ARRETER VOTRE MOTO

Veillez tenir compte des consignes suivantes lors de l'utilisation de votre moto :

Avancer

1. Vérifier que la béquille est remontée.
2. Serrer la poignée d'embrayage de la main gauche.
3. Enclencher la première vitesse avec le pied gauche.
4. Relâcher lentement la poignée d'embrayage et tourner la poignée d'accélération pour faire avancer la moto.



Changer de vitesse

1. Serrer la poignée d'embrayage de la main gauche.
2. Relâcher la poignée d'accélérateur de la main droite.
3. Relâcher lentement la poignée d'embrayage et tourner la poignée d'accélération doucement pour faire avancer la moto.

Arrêter la moto

1. Pour freiner efficacement, utiliser les deux freins simultanément et relâcher l'accélérateur.
2. Serrer la poignée d'embrayage de la main gauche avant l'arrêt complet de la moto.
3. Enclencher une vitesse inférieure afin de rétrograder pour que le frein moteur ralentisse la vitesse de la moto.
4. Lorsque vous approchez un virage, freiner et réduire votre vitesse avant d'aborder le virage car freiner dans un virage peut être dangereux et provoquer une chute et un accident.
5. Si vous roulez sur des graviers ou un sol meuble ou humide, freiner avec davantage de prudence car l'adhérence au sol sera réduite.

Couper le moteur

1. Pour couper le moteur assurez-vous que vous soyez bien au point mort, puis appuyer sur la commande d'arrêt moteur sur le guidon.

Stationnement

2. Baisser la béquille à l'aide du pied gauche, si vous n'allez pas réutiliser votre moto immédiatement, fermer le robinet d'essence en le mettant sur la position arrêt/off.

TRANSPORTER VOTRE MOTO

Pour transporter votre moto en toute sécurité, veuillez respecter les consignes suivantes :

1. Utiliser une rampe de chargement .
2. Vérifier que le moteur soit bien éteint ,et le robinet d'essence fermé.il est important d'utiliser des sangles de moto homologuées afin d'éviter tout accident.
3. Vérifier que la moto soit solidement fixée à l'aide des sangles fixées sur chaque côté du guidon.

ENTREPOSER VOTRE MOTO

Consignes lorsque vous entreposez votre moto

Lorsque vous devez entreposer votre moto pendant un mois ou plus, veuillez suivre les



consignes suivantes :

1. Nettoyer entièrement votre moto.
2. Lubrifier la chaîne ainsi que les câbles.
3. Démarrer le moteur et laisser tourner pendant cinq minutes environ. Couper le moteur et vidanger l'huile moteur.
4. Remplir le moteur d'huile avec de l'huile 10W40 IPONE (Voir la page 42 pour connaître la quantité d'huile suivant votre modèle de moto VARETTI).
5. Vider le réservoir d'essence ainsi que la cuve du carburateur. Ceci empêche le carburant de se détériorer.
6. Vider l'essence du carburateur dans un récipient adapté (Vérifier auprès de votre mairie comment vous débarrasser de l'essence usagée).
7. Retirer la bougie. Vaporiser un brouillard d'huile dans le cylindre et lancer le moteur deux ou trois fois afin de répartir l'huile dans le cylindre. Remettre en place la bougie.
8. Poser la moto sur un stand ou sur une caisse pour que les pneus ne touchent pas le sol. Si vous n'avez pas de moyen de soutenir la moto, placer des planches en bois sous les pneus.
9. Empêcher l'humidité de rentrer dans le système d'échappement en couvrant l'extrémité du pot d'échappement d'un sac plastique.
10. Enfin, couvrir la moto d'un drap en coton pour la protéger de la poussière et des saletés, et non d'un plastique, il empêcherait l'air de circuler sous la couverture et permettrait aux saletés de s'accumuler.

L'huile moteur est toxique. Contacter votre mairie pour savoir où vous débarrasser de l'huile de vidange.

Le carburant est combustible et s'enflamme facilement. Ne pas faire le plein lorsque le véhicule est en fonctionnement. Ne pas faire le plein à proximité de flammes. Ne pas renverser le carburant. Essuyer immédiatement les déversements accidentels de carburant. Vous pouvez vous brûler ou vous blesser très sérieusement lorsque vous manipulez de l'essence. Ne jamais fumer lorsque vous êtes près de votre moto. Faites en sorte de toujours utiliser votre moto dans un lieu bien ventilé. Vérifier que le bouchon d'essence soit bien serré après avoir remis du carburant.

Reprendre votre moto après qu'elle ait été entreposée pendant quelque temps.

Lorsque vous reprenez votre moto après un certain temps d'immobilisation, il est indispensable de faire un contrôle totale de la moto, suivre les consignes suivantes :

1. Retirer la couverture ou bâche. Nettoyer votre moto, en fonction des conditions dans lesquelles elle a été entreposée, il suffit de l'essuyer avec un chiffon humide propre pour enlever la poussière et saletés.
2. Graisser tous vos cables de gaz, embrayage, chaîne et transmission avec les produits d'entretien IPONE.



3. Vidanger le moteur avec de l'huile 10W40 IPONE (Lire page 42)

4. Remplir le réservoir d'essence (Sans plomb 95 ou 98)

Attention : SP95E10 INTERDIT

5. Faites un essai à vitesse réduite pour vérifier que tous les composants fonctionnent correctement.

MESURE DE SECURITE AVANT D'EFFECTUER UN ENTRETIEN

Les conseils pour Entretien correctement votre Pit Bike VARETTI

Une chaussée humide est dangereuse, ne pas accélérer en même temps que vous amorcez un virage et respectez une distance de sécurité par rapport au véhicule qui se trouve devant vous. Gardez toujours à l'esprit que la distance de freinage double en temps de pluie et triple sur le verglas. Faites également attention aux performances de vos freins lorsque vous avez lavé votre moto ou conduit sous la pluie ou terrain humide, les performances des freins diminuent par le jeu de l'humidité.

Quelques contrôles mécaniques, quelques réparations simples et quelques mesures d'entretien tels que réglages, remplacement, resserrages, graissage sont importants.

Vous trouverez ci-dessous toutes les informations afin d'entretenir votre Pit Bike.

A LA RÉCEPTION DE VOTRE PIT BIKE

COMMENT FAIRE UN BON RODAGE SUR SA DIRT BIKE?

Lors de la réception de votre Pit Bike, le moteur est neuf, ses engrenages le sont également, ses pignons de boîtes, embrayage, pistons et autres pièces doivent se roder (s'habituer) car elles frictionnent entre elles. Un rodage est donc indispensable pour huiler et parfaire l'état de surface de toutes ses pièces moteurs. Pour débiter un bon rodage, nous vous recommandons de changer l'huile moteur dès les premières 20 minutes de la mise en route, cela permet d'éliminer le surplus de micro-limaille, graissage de la chaîne. Pendant une durée de 3 pleins, veillez à rouler à mi-régime (moitié des gaz) puis pendant 1 plein au 3/4 des gaz. Une fois ces 3 pleins terminés, vidangez à nouveau votre moteur, et votre rodage est terminé, le moteur est fin prêt, vous pouvez vous lâcher!

QUEL ESSENCE DOIT ON UTILISER POUR UN DIRT BIKE / PIT BIKE 4 TEMPS?

Utilisez du Sans plomb 95 ou 98. Le taux d'octane (95 ou 98) : plus il est élevé plus l'essence est Grasse. Le 95 brûle donc un peu plus facilement que le 98 mais il graisse un peu moins. Préférez donc le 95 (attention les nouveaux 95 E10 sont plus riche en octane, dans ce cas là le 98 est conseillé).



QUELLE HUILE UTILISER SUR SON DIRT BIKE/PIT BIKE?

10W40 100% Synthèse de préférence, mais de la 1/2 synthèse Convient également. Contrôler le niveau d'huile régulièrement, nous vous rappelons qu'un manque d'huile moteur entraîne un assèchement moteur et peut l'endommager.

ENTRETIEN QUOTIDIEN DE VOTRE PIT BIKE

TENSION DE CHAINE DE DIRT BIKE/PIT BIKE:

Il est indispensable de vérifier sa tension de chaîne sur sa Pit Bike / Dirt Bike après ou avant chaque session. Toujours la tendre de manière à avoir un bon doigt de distance entre le patin de bras oscillant et cette dernière lorsque une personne est assise sur la mini. Si votre chaîne se détend trop souvent, optez pour les chaînes de Pit Bike D.I.D

ENTRETIEN DE LA CHAÎNE :

Utiliser un produit graissant adapté après chaque lavage, nous recommandons les produits d'entretien Valvoline. Toutes les 4 sorties, démonter la chaîne et faites la tremper une nuit dans l'essence, ensuite nettoyer la avec un pinceau, soufflez, essuyer et de nouveau lubrifiez là.

SERRAGE DE LA COURONNE:

La couronne est fixée avec quatre boulons, ceux-ci subissent d'importants efforts, vérifiez leur serrage régulièrement et de manière préventive fixez les au frein filet.

CONTRÔLE DES RAYONS :

Après chaque session, systématiquement contrôlez la tension de vos rayons, en effet des rayons détendus peuvent provoquer la casse d'un Moyeu ! Prenez la pipette comme repère et de 2 en 2 vissez les rayons pairs. Sans trop forcer, faites de même pour les rayons impairs. Evitez de trop serrer.

PRESSION DES PNEUS :

La pression des pneus cross en Dirt Bike/Pit Bike ne doit pas être en dessous de 1bar, en effet une faible pression accroît le risque de crevaison de votre chambre à air. La pression d'un pneu avant ou arrière de Dirt Bike (10/12/14/17) est conseillée 2 bar avant et 2,2 bar à l'arrière. Des pressions de gonflage correctes sont de la plus grande importance pour la sécurité, vérifier les pressions des pneus et les gonfler lorsqu'ils sont froids.

ROULEMENTS DE ROUES :

Un roulement de roue avec du jeu peut affaiblir un axe de roue ou un moyeu. Pour Les contrôler, il suffit de prendre la roue (fixée sur la moto) à deux mains et d'exercer un effort de manière à



essayer de sentir un « jeu » lors de la manipulation. S'il y en a, même minime,

n'hésitez pas à les changer. La référence de vos roulements est inscrite sur le roulement 6202Z ou 6202RS

KIT DE FREIN, FREINAGE DIRT BIKE, PIT BIKE:

Les plaquettes de freins sont des pièces d'usure, vérifiez régulièrement votre freinage pour votre sécurité et changez vos plaquettes lorsque elles sont usées à 3mm de matière ceci afin d'éviter d'entamer prématurément vos disques de freins. Après chaque sortie nettoyez bien les plaquettes (la boue est un facteur d'usure important). Pour un meilleur freinage nettoyez vos disques régulièrement pour éliminer les matières grasses. Ne pas toucher votre frein après utilisation

ALIGNEMENT DE LA ROUE DE VOTRE DIRT BIKE/PIT BIKE:

L'alignement de votre roue arrière est très important. En effet un mauvais alignement cause une friction des plaquettes sur le disque ce qui provoque un échauffement de l'étrier et du liquide de frein.

ENTRETIEN DE VOTRE FILTRE A AIR DE DIRT BIKE/PIT BIKE:

C'est le poumon de votre moteur, il est conseillé de le nettoyer après chaque session. Il existe un produit spécifique à cet entretien à utiliser en plusieurs étapes qui consistent en un dégraissage, nettoyage du filtre et ensuite à une imprégnation d'un liquide "piège à poussière".

GRAISSAGE DES CABLES D'ACCELERATEUR ET D'EMBAYAGE DE DIRT BIKE/PIT BIKE :

Un câble rouillé est un câble fragilisé, graissez vos câbles régulièrement aussi bien de gaz que celui de l'embrayage afin de garantir le bon fonctionnement de votre poignée de gaz et levier d'embrayage. Un bon entretien vous garantit un bon fonctionnement et prolongera leur durée de vie. Injectez dans la gaine un lubrifiant du type WD40 avec un graisse câble. Vous pouvez également utiliser le graissage de câble.

SERRAGE DU BRAS OSCILLANT DIRT BIKE/PIT BIKE:

Vérifier le serrage du bras oscillant régulièrement ainsi que les fixations d'amortisseurs, vous pouvez les fixer au frein filet. Un graissage régulier de l'axe de votre bras oscillant est important. Vérifiez également le jeu. Vérifiez également les entretoises de bras oscillant.

SERRAGE MOTEUR ET SUPPORT REPOSE PIEDS :

Vous remarquerez que le moteur est maintenu par seulement deux axes longs qu'on appelle les axes support moteur. Ils sont donc très importants et doivent être resserrés après chaque session. Un axe desserré ou trop serré peut provoquer un endommagement et des fissures aux carter moteurs. Faites attention à ne pas trop serrer.



NETTOYAGE DE FOURCHE DE VOTRE PIT BIKE/DIRT BIKE :

La boue séchée abîme les joints spy ce qui provoque le suintage de la fourche. Nettoyez vos tubes de fourche après chaque lavage et pulvérisez avec du nettoyant de manière à lubrifier les tubes et les spy. De temps en temps, soulevez les joints racleurs, pulvérisez de lubrifiant et Replacez les.

VIDANGE DU MOTEUR 4 TEMPS DE DIRT BIKE/PIT BIKE:

Valable pour tous les moteurs 4 temps de toute cylindrée confondue (Lifan, YX, Loncin, Ducar, Zongshen, Daytona, Takegawa, Goniuy, Bull...). Comme indiqué précédemment pendant le rodage veillez à vidanger votre moteur après les 20 premières minutes d'utilisation. Puis une seconde vidange à la fin du rodage. Par la suite, effectuer une vidange toutes les 20 heures d'utilisation (Entre six et dix sessions maximum). Comme il n'y a pas de filtre à huile sauf sur les derniers 149cc YX et 150cc YX, les limailles se baladent et peuvent faire des dégâts. Il y a deux Vis à défaire sous le moteur, la plus grosse est celle d'où l'huile va s'évacuer abondamment et la petite celle où il y a la crépine et qui sert aussi de poussoir pour le tendeur de chaîne de distribution. Enlevez La crépine et nettoyez, revissez l'ensemble et remplissez avec une huile De qualité 100% synthétique pour moteur quatre temps.

Nous vous recommandons les huiles VALVOLINE Egalement n'hésitez pas à changer votre boulon de vis de vidange: Référence: P0517, P0518

VÉRIFICATION DU POSTE DE PILOTAGE (GUIDON, LEVIER, POIGNÉE, TIRAGE):

Pour votre sécurité, vérifiez le serrage de pontets de guidon ainsi que les tés de fourche, contrôlez le serrage des cocottes de leviers qui doivent rester " libre ", donc ne pas trop serrer, de manière à Ce que l'ensemble puisse pivoter en cas de chute.

VÉRIFICATION DU SERRAGE DU POT D'ÉCHAPPEMENT DIRT BIKE/PIT BIKE:

Le pot d'échappement est l'une des parties qui supporte le plus de vibrations, ces vis et autres rivets peuvent se desserrer, il est donc important de vérifier que votre pot soit bien fixé. Les laines de pot peuvent également s'abîmer, une fois endommagées vous devez changer votre cartouche. Contrôlez très régulièrement les deux vis en sortie de cylindre, ce sont celles qui subissent le plus de vibration lors de l'utilisation de la machine. Elles sont donc essentielles dans la tenue de votre ligne d'échappement.

GUIDE CHAÎNE DIRT BIKE / PIT BIKE :

Le guide chaîne est une pièce qui prend absorbe de nombreux chocs il est en contact régulièrement avec le sol (ornières par exemple). Il permet d'éviter tout déport de la chaîne et donc des déraillements intempestif lors du roulage. C'est une pièce importante à contrôler et à changer.

VÉRIFICATION DES VIS DE CARTER MOTEUR :

Avec les vibrations du moteur, vous pourriez perdre des vis de carter. Vérifiez régulièrement toutes les vis sans trop les serrer.



COMMENT CHANGER L'HUILE DE FOURCHE SUR UNE DIRT BIKE/PIT BIKE?

Tout d'abord sachez que les fourches d'entrée gamme sont pourvues de ressorts, l'huile sert donc de lubrifiant. Dans le cadre d'une fourche de meilleure qualité, vous pouvez jouer sur la viscosité de l'huile pour rendre votre fourche plus ou moins dure. Pour cela, démontez votre roue avant puis démontez chaque bras de la fourche individuellement. Dévissez ensuite complètement le sommet du bras pour le renverser et faire ainsi couler l'huile. Une fois égouttée, remplissez à 10 cm environ du haut puis refermez. Remontez le tout. Vous pouvez par exemple la remplir avec de l'huile 10w 180 ml par fourreau.

MESURE DE SECURITE AVANT D'EFFECTUER UN ENTRETIEN

N'effectuez aucun entretien avec le moteur de la moto en marche.

Ne pas démarrer la moto dans un endroit fermé. Assurez-vous que le lieu est bien ventilé pour éviter de respirer les gaz d'échappement (Monoxyde de carbone).

N'effectuez aucun entretien sur votre moto tant que le moteur est chaud ou tiède. Laisser le refroidir complètement avant d'effectuer toute tâche d'entretien.

Sauf si ce manuel l'indique, n'effectuer aucun entretien lorsque la moto est en marche car vos mains ou vos vêtements risquent de se prendre dans une pièce en mouvement.

Travailler sur une surface plane. Ne pas effectuer l'entretien sur une pente, car un accident grave pourrait en résulter.

VARETTI a élaboré un planning d'entretien complet afin de vous aider à entretenir votre moto au quotidien afin d'assurer les meilleures conditions de marche et vous éviter certaines grosses réparations. Vous devez suivre ce planning faute de quoi des pannes peuvent en résulter.

Si vous avez les compétences en mécanique requises, vous pouvez effectuer l'entretien de routine vous-même. Si ce n'est pas le cas, il est préférable de confier votre moto à un concessionnaire VARETTI qui se chargera de l'entretien et de la révision. Ce sont des experts habilité par VARETTI et spécialisé en Dirt Bike, Pit Bike et vous garantit un entretien de qualité et respectant les préconisations du distributeur VARETTI. Nous vous recommandons de les solliciter si vous avez la moindre question.



PLANNING D'ENTRETIEN DE VOTRE MOTO VARETTI

		Périodicité			
		3 Heures	Chaque utilisation	30 Heures	60 Heures
ENTRETIEN MOTEUR	Filtre à air		CO		
	Système d'Embrayage	CO			
	Pignon avant de sortie de boîte	NE		CO	RE
	Robinet de Réservoir	CO			
	Tuyau d'essence et raccords	CO			
	Vidange Moteur (Huile 10W40)	CO			
	Anti-parasite			CO	
	Bougie, Nettoyage, Ecartement	CO			
	Accélérateur, contrôler de la course		CO		
	Réglage des soupapes d'admission et d'échappement	RE			
	Nettoyage générale de la moto (boue, impureté extérieur...etc)		NE		
	Serrage générale		CO		

LEGENDE :

CO : Contrôler, réglage, remplacement, lubrification et/ou serrage comme requis

RE : Réglage et contrôle à effectuer par un revendeur VARETTI

NE : Nettoyage, Graissage, Lubrification



		3 Premières Heures	A chaque Utilisation	Periodicité 30 Heures	Periodicité 60 Heures
PARTIE CYCLE	Plaquette de freins et disques de freins	CO		CO	
	Réglage de la chaîne de transmission		CO		
	Fourche avant				RE
	Boulons, Ecrous et attaches		CO		
	Lubrification générale		CO		
	Amortisseur Arrière			CO	
	Couronne/pignon arrière de transmission		CO		
	Bequille			CO	
	Roulements de Direction			CO	
	Roulement d'articulation du bras arrière			CO	
	Pneus, Jantes et Rayons			RE	

LEGENDE :

CO : Contrôler, réglage, remplacement, lubrification et/ou serrage comme requis

RE : Réglage et contrôle à effectuer par une revendeur VARETTI

NE : Nettoyage, Graissage, Lubrification



CARACTERISTIQUE

Carburant et lubrifiants	
Capacité du réservoir d'essence	3.8 Litres
Carburant recommandé	Essence sans plomb 95
Huile pour le filtre à air	Huile spécifique pour filtre à air IPONE
Capacité d'huile moteur	900 ML
Huile moteur recommandée	IPONE Huile 10W40
Lubrifiant pour la chaîne recommandé	LUBRIFIANT CHAINE IPONE

CARACTERISTIQUE SOUPAPE	
Soupape admission	0.06
Soupape echappement	0.07

Carburateur et Bougie	
Gicleur Principal	100
Gicleur Pilote	15
Vis d'air	2,5 Tour après avec serrer la vis d'air au maximum
Aiguille	2° position en partant du bas
Bougie NGK	Voir page 47

MODELE	CYLINDREE	PUISSANCE KW	TOUR/MIN
VARETTI SM 150cc	150cc	4	7500
VARETTI SM 160cc	160cc	4	7500
VARETTI SM 190cc	190cc	9	7500
VARETTI SX 150cc	150cc	9	7500
VARETTI SX 160cc	160cc	9	7500
VARETTI SX 190cc	190cc	9	7500



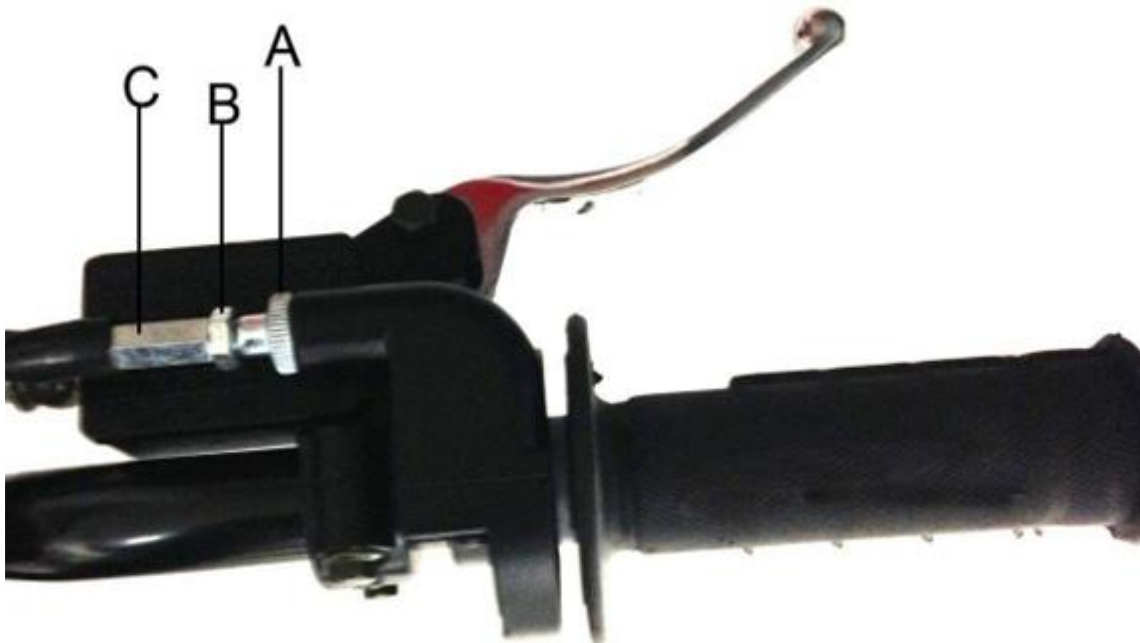
TABLEAU DE COUPLE DE SERRAGE

N°	DESCRIPTION	UNITE (N.m)
1	Ecrou de l'axe avant	47
2	Ecrous de serrage roue avant	20
3	Ecrou de l'axe du bras arrière	40
4	Ecrou de l'axe arrière	54
5	Ecrou de fixation du moteur	35
6	Ecrou de fixation supérieur (fourche avant/haut)	27
7	Ecrou de l'amortisseur arrière	29
8	Etrier de fixation du guidon	24
9	Silencieux	29
10	Ecrous de rotor (Avant/Arrière)	35
11	Pignon d'engrenage	32
12	Carter de protection de la chaîne	20
13	Ecrou de montage moteur cale pied	24
14	Bequille laterale	35
15	Etrier de fixation du frein avant	24
16	Réservoir liquide frein avant	13
17	Contre écrou de la colonne de direction	54
18	Ecrou de fixation inférieur (fourche avant/bas)	20

19	Etrier de fixation inférieur du guidon	35
20	Ecrou de vidange huile moteur	24

REGLAGE DE LA POIGNEE D'ACCELERATION

La poignée de gaz contrôle l'admission dans le carburateur, ce qui règle et vous permet de contrôler la vitesse du moteur. Il est important que cette partie de la moto soit maintenue en bon état de marche. Un jeu excessif du câble réduit la sensibilité du moteur. En revanche, s'il n'y a aucun jeu sur le câble, la moto devient nerveuse et assez imprévisible lorsque l'on



tourne la poignée d'accélération.

A) Ecrou de maintien de câble d'accélérateur

B) Contre Ecrou de réglage du câble

C) Réglage de garde

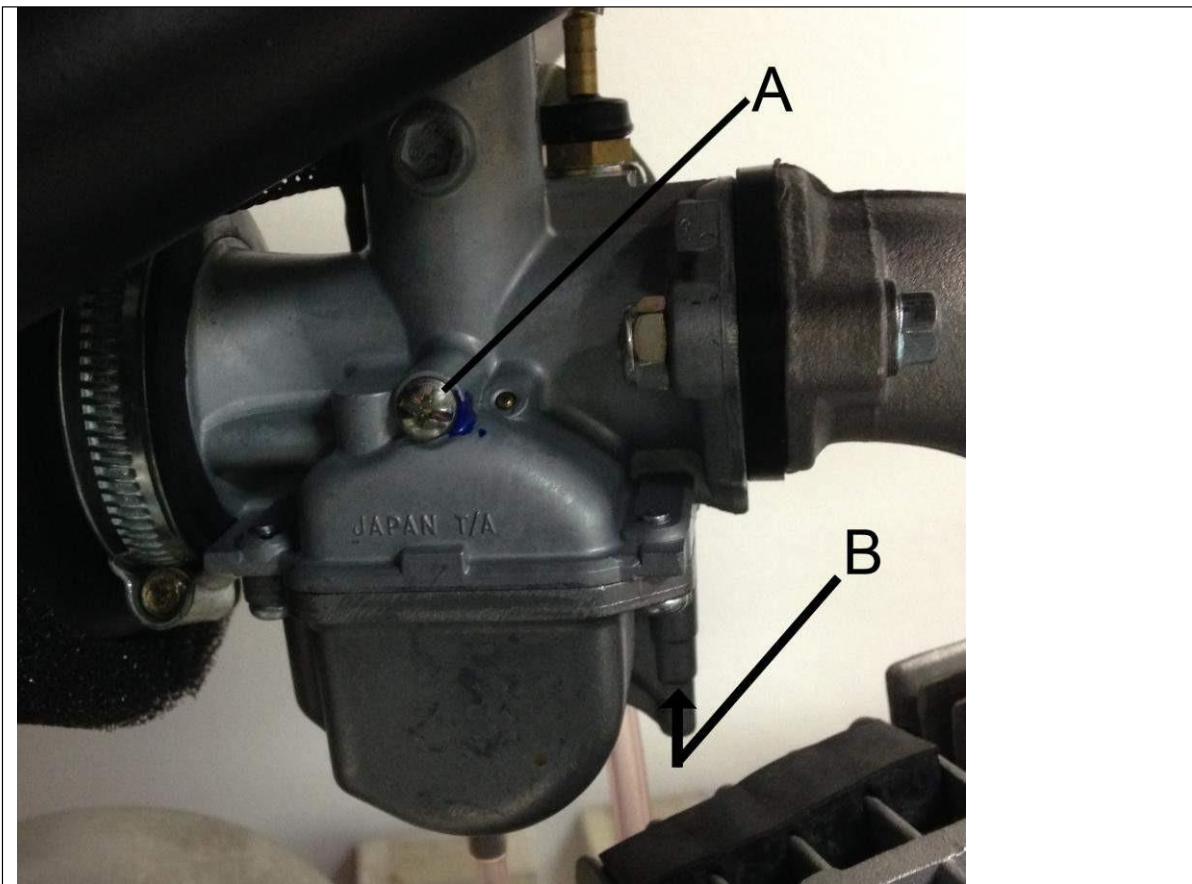
Procédure de réglage de la garde de l'accélérateur

1. Retirer le carter de protection (A) en le glissant par l'extrémité haute du câble de l'accélérateur
2. Desserrer le contre-écrou (B) à l'extrémité haute du câble de l'accélérateur et tourner l'écrou de réglage jusqu'à ce que vous obteniez la quantité de jeu requis.

3. Resserrer le contre écrou.
4. Remettre en place le carter de protection
5. Si vous rencontrez un problème de réglage de la garde à l'extrémité haute du câble, retirer la protection en caoutchouc sur la partie supérieur du carburateur.
6. Vérifier que le câble de l'accélérateur ainsi que sa gaine n'est pas endommagé.
Tourner le guidon de gauche à droite tout en tournant la poignée d'accélération. Ceci devrait se faire sans heurt.
7. Ensuite, avec le moteur au ralenti, pivoter le guidon de droite à gauche. La vitesse du ralenti ne devrait pas changer. Si toutefois c'est le cas, il y a un problème lié au système de câbles. Consulter votre revendeur VARETTI.

REGLAGE DU CARBURATEUR

Le ralenti doit être réglé si le moteur cale ou s'emballe lorsqu'il est au ralenti.



A) Vis de réglage pour le ralenti du carburateur

B) Vis de richesse ou vis d'air et essence du carburateur



Réglage du ralenti :

1. Visser à fond B dans le sens des aiguilles d'une montre la vis pointeau de réglage B, ensuite dévisser de deux tours complets pour régler le mélange au plus bas.
2. Démarrer le moteur dans un lieu ventilé et ouvert et faire chauffer pendant 10 minutes. Ceci n'est pas à faire dans un lieu fermé.
3. Régler le ralenti à 900 tours en tournant la vis de réglage A, plus vous serrez et plus le ralenti sera haut.
4. Tourner la poignée d'accélération plusieurs fois pour contrôler le réglage et pour vérifier que le ralenti reste constant.
5. Puis avec le moteur au ralenti tourner le guidon à droite et à gauche. La vitesse du ralenti ne doit pas changer. Si elle change, il se peut que vous ayez un problème avec le câble de l'accélérateur ou avec l'accélérateur. Vérifiez qu'aucun élément ne bloque le câble, si le problème persiste adressez-vous à un revendeur VARETTI pour l'entretien.

Avertissement

En aucune circonstance vous ne devez démarrer ou faire tourner le moteur dans un lieu fermé. Votre moto émet du monoxyde de carbone qui, en cas d'inhalation, peut nuire à votre santé ou même s'avérer mortel.



HUILE MOTEUR ET VIDANGE

Le moteur de votre moto VARETTI nécessite pour ces pièces moteur (Transmission, Embrayage) de l'huile moteur, nous recommandons l'huile IPONE 10W40, vidanger votre moteur selon le planning d'entretien afin d'éviter d'endommager votre moteur. Le respect de ces consignes prolongera la vie de votre moto et réduira l'usure.

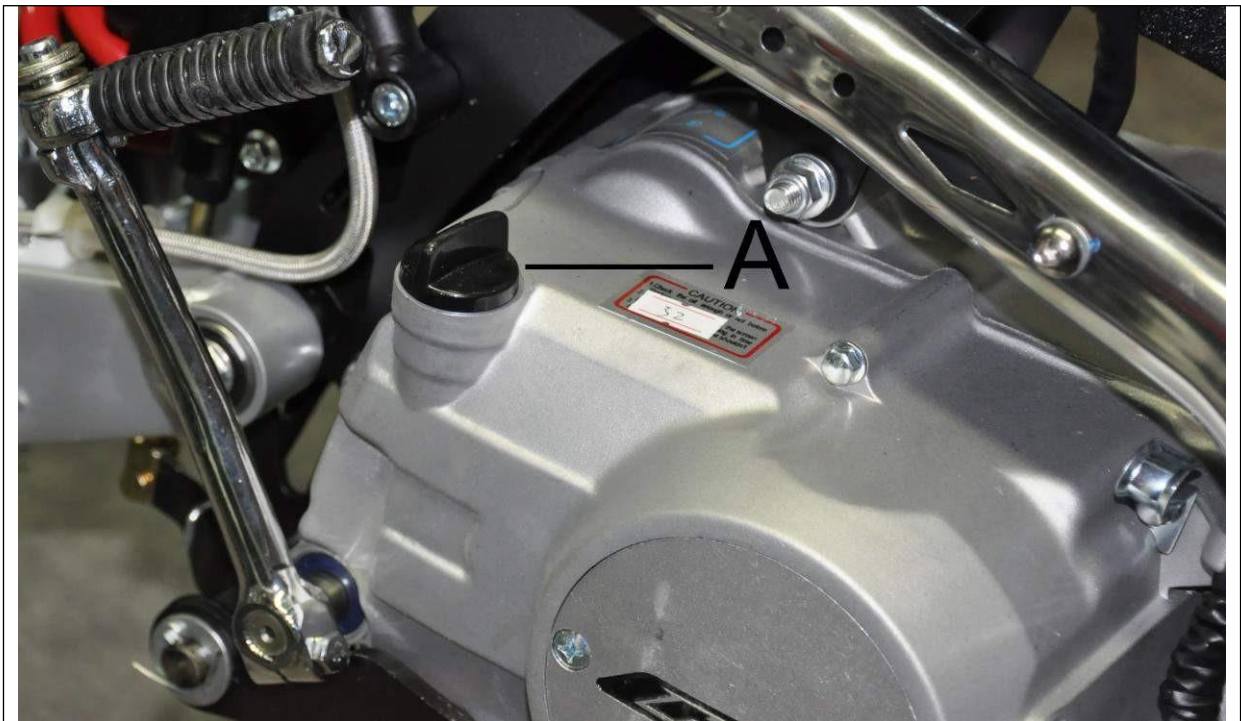
Type d'huile : 10W40 4 Temps IPONE (Recommandé)

Capacité : 900ML

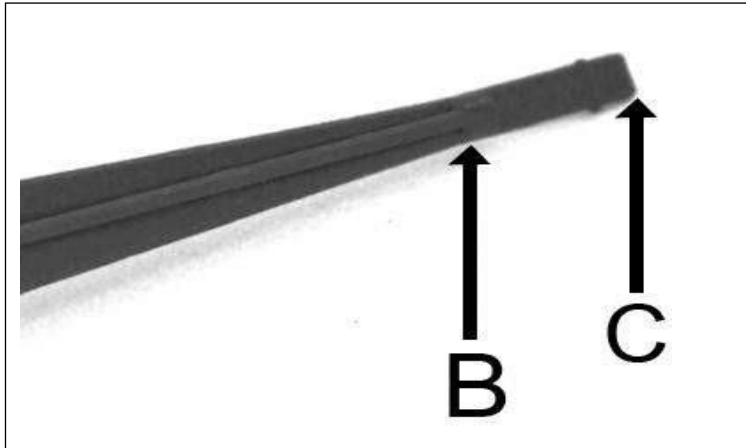
CONTROLE DU NIVEAU D'HUILE

WARNING – IMPORTANT

**AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR,
VERIFIER LE NIVEAU D'HUILE MOTEUR**



A) Bouchon d'huile et Jauge



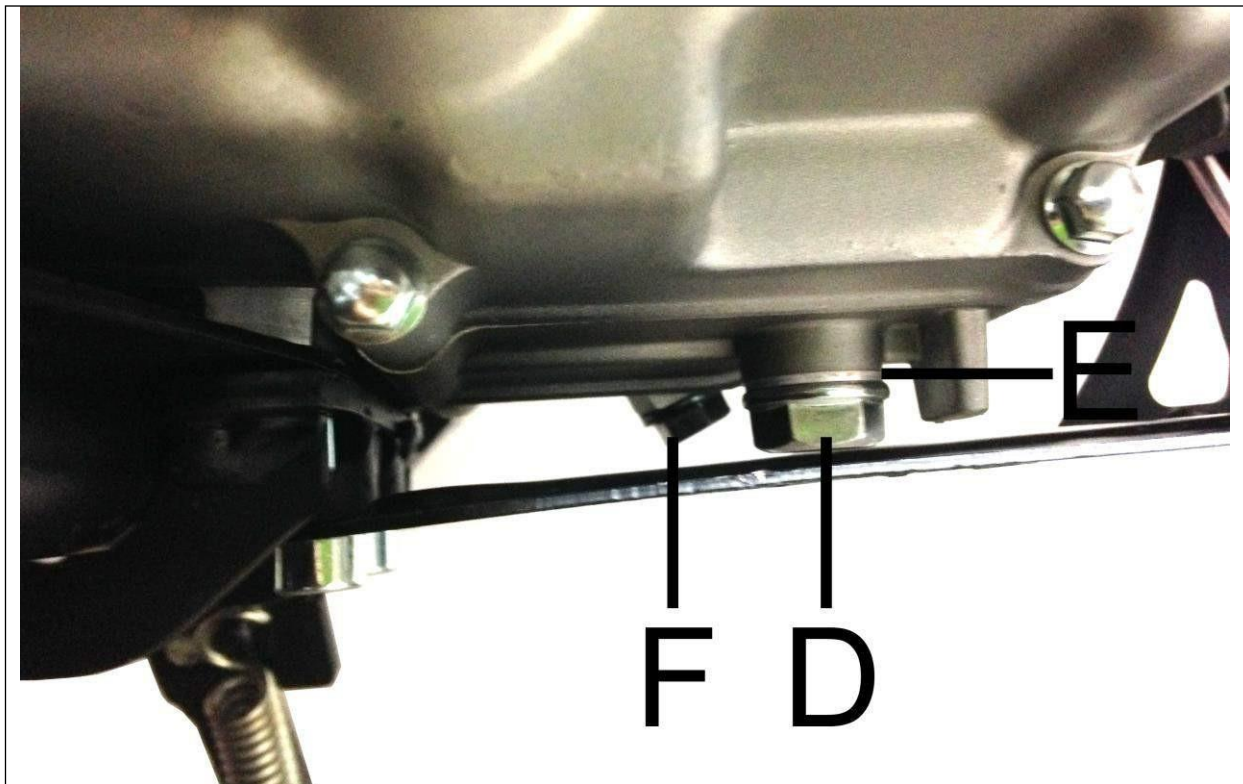
B) Indicateur niveau d'huile maximum

C) Indicateur niveau d'huile minimum

Pour contrôler l'huile moteur :

1. Positionner la moto sur un sol plat.
2. Essuyer le moteur autour du bouchon d'huile A
3. Démarrer le moteur et laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes. Couper le moteur. Attendre quelques minutes que l'huile se repose.
4. Dévisser et retirer le bouchon d'huile/Jauge. Essuyer la jauge avec un chiffon.
5. Redresser la moto en position verticale.
6. Revisser la jauge
7. Retirer une nouvelle fois la jauge et contrôler le niveau d'huile. Si l'huile atteint sur l'indicateur le niveau maximum B ou est près de ce niveau, ne pas rajouter d'huile. En revanche, si l'huile est près de ou en-dessous de l'indicateur de niveau minimum C ajouter une huile du type recommandé pour atteindre l'indicateur maximum. Ne pas dépasser le niveau maximum sur l'indicateur.
8. Remettre en place la jauge et serrer fort.

Vidanger votre moteur



D) Vis de vidange du moteur.

E) Rondelle d'étanchéité moteur.

F) Vis de tendeur de distribution.

1. Faire chauffer le moteur, et laisser reposer pendant 3 minutes pour que l'huile moteur se repose.

2. Positionner la moto sur un sol plat.

3. Poser un récipient sous la moto pour collecter l'huile.

4. Retirer l'écrou de vidange d'huile D et laisser couler l'huile moteur. Basculer la moto de droite à gauche pour faire sortir toute l'huile.

5. Remplacer la rondelle d'étanchéité E sur l'écrou et resserrer celui-ci au couple recommandé de 24 N.m.

6. Prendre un bidon d'huile neuf IPONE 10W40. Dévisser la jauge d'huile A et remplissez la capacité d'huile est indiquée dans le tableau ci-dessous.

7. Réinsérer la jauge d'huile A.



8. Démarrer le moteur et laisser reposer pendant 3 minutes.
9. Contrôler encore le niveau et rajouter de l'huile le cas échéant.
10. Contrôler quotidiennement les éventuels fuites.

Capacité d'huile moteur en ML par modèle VARETTI	
VARETTI SM 150cc	900ml
VARETTI SM 160cc	900ml
VARETTI SM 190cc	900ml
VARETTI SX 150cc	900ml
VARETTI SX 160cc	800ml
VARETTI SX 190cc	800ml

Information complémentaire concernant l'huile :

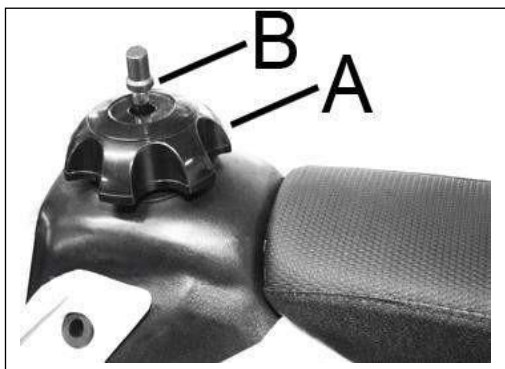
- Il est fortement recommandé d'utiliser les huiles recommandées par VARETTI
- Ne pas utiliser d'huile végétale, non détergente ou à base de ricin
- Ne pas utiliser d'additifs d'huile

Avertissement

L'huile moteur est un liquide toxique et doit être vidée ou jetée dans un lieu approprié, veuillez contacter le service de votre mairie afin de vous en débarrasser. Il est formellement interdit de jeter l'huile moteur usagée dans votre poubelle.

CARBURANT :

Le carburateur à utiliser est du sans plomb 95 ou 98



A) Bouchon de réservoir

B) Tuyau de valve de mise à l'air

Capacité du réservoir 3.8 Litres



Procédure de remplissage de carburant

1. Vérifier que votre moteur est éteint et froid
2. Dévisser le bouchon A dans le sens des aiguilles d'une montre
3. Ajoutez le carburant jusqu'en haut du réservoir. Ne pas faire déborder le carburant.
4. Après avoir fait le plein, revissez le bouchon et essuyez avec un chiffon si nécessaire

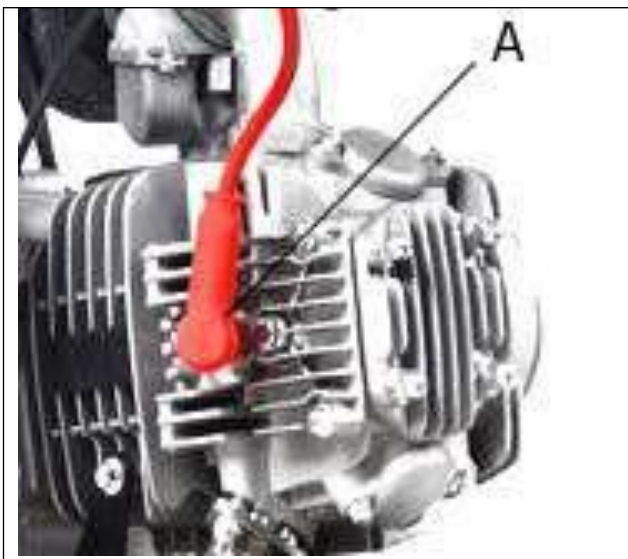
DANGER

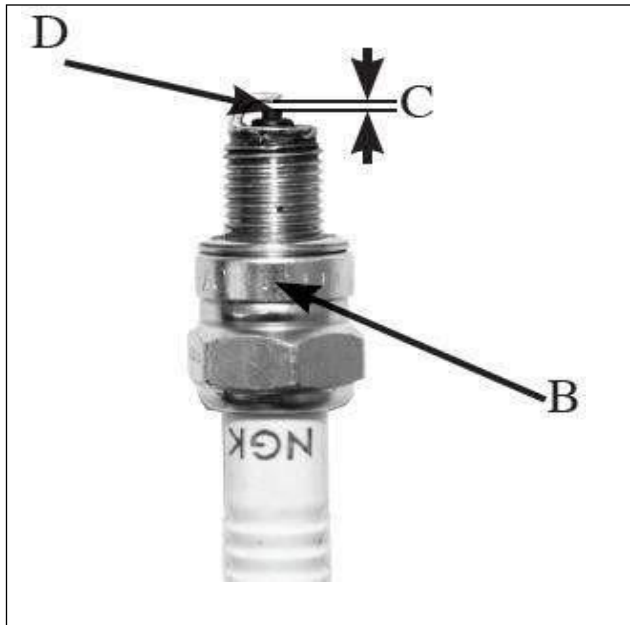
L'essence est hautement inflammable et explosive. Vous pouvez être brûlé ou sérieusement blessé en manipulant le carburant. Ne jamais fumer à proximité de la moto. Assurez-vous de travailler dans un lieu suffisamment aéré. Ne pas démarrer la moto dans un lieu fermé. Revissez immédiatement le bouchon de réservoir et essuyez immédiatement avec un chiffon si le carburant a coulé sur le réservoir.

Bougie d'allumage

L'entretien de la bougie doit être effectué selon le programme d'entretien. Une fois la bougie retirée (cf. instructions ci-dessous), vérifier la présence de résidus. Utilisez une brosse métallique et de l'essence et brossez soigneusement. Si les électrodes sont corrodées ou fissurées, remplacez la bougie immédiatement.

- (A) antiparasite
- (B) bougie d'allumage
- (C) espace entre réglettes
- (D) électrode centrale





Référence de la bougie DB608 :

VARETTI SM 150cc	CR7HSA
VARETTI SM 160cc	CR7HSA
VARETTI SM 190cc	ER9EH
VARETTI SX 150cc	CR7HSA
VARETTI SX 160cc	CR7HSA
VARETTI SX 190cc	ER9EH

Entretien

1. Enlevez l'antiparasite (A).
2. Placez la clé de bougie d'allumage sur la bougie (B).
3. Desserrez puis enlevez la bougie.
4. Vérifiez l'état de l'électrode (D) afin de contrôler s'il n'y a pas de fissure ou de résidu.
5. Vérifiez l'espace (C) en utilisant une cale d'épaisseur. L'espace idéal est de 0,60 à 0,70 mm.
6. Remettez la bougie d'allumage dans la douille et serrez correctement.
7. Connectez l'antiparasite.

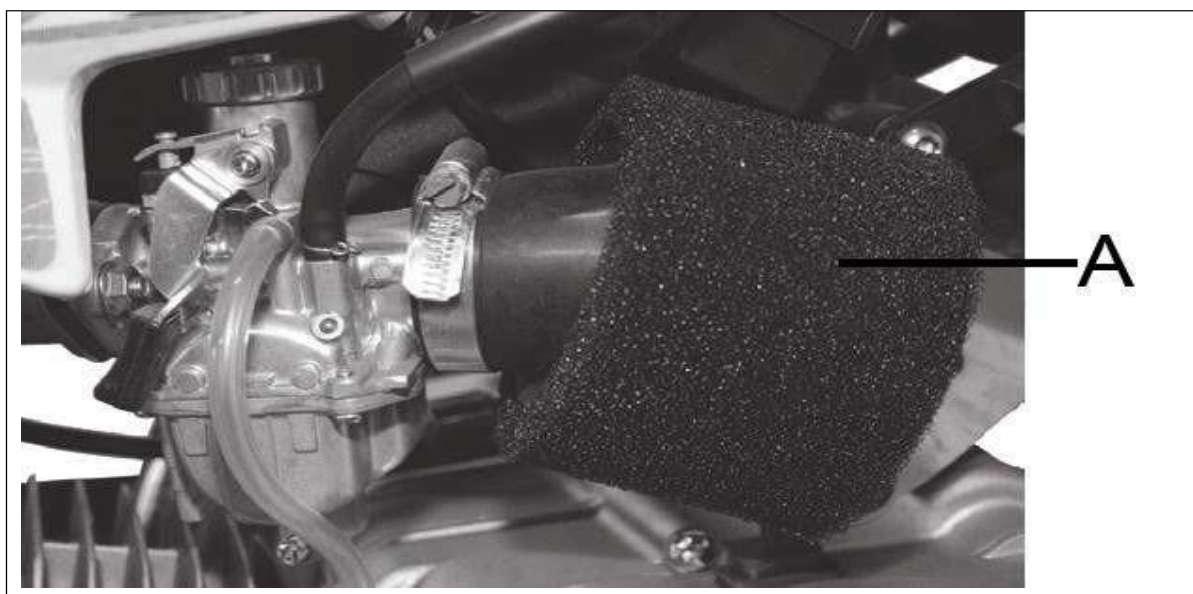
ATTENTION !

Ne pas essayer d'enlever la bougie d'allumage quand le moteur tourne. Laisser le moteur refroidir entièrement avant d'enlever la bougie. Procéder à l'enlèvement de la bougie quand le moteur est chaud peut engendrer de sérieuses blessures et brûlures.

Filtre à air

Un filtre à air sale ou obstrué pose une multitude de problèmes causés par une entrée d'air insuffisante, dont : le manque de puissance, une surconsommation de carburant et une usure anormale de la bougie d'allumage.

(A) vis de fixation



Pour nettoyer et entretenir le filtre à air, suivre la procédure suivante :

1. Desserrez le collier en desserrant la vis de fixation (A)
2. Enlevez le filtre à air
3. Lavez correctement avec de l'eau savonneuse. Égouttez l'excès d'eau et laissez sécher 24 h avant de replacer le filtre.
4. Après vérification, si le filtre est usé, le remplacer.
5. Une fois sec, appliquez une mince couche d'huile spécifique aux filtres à air. Enlevez l'excédent d'huile.
6. Remettez le filtre à air en serrant la vis de fixation.

ATTENTION !

Un filtre à air endommagé permet à la saleté, et aux résidus d'entrer dans le carburateur. Ceci peut affecter l'accélération. Le mauvais fonctionnement de l'accélération peut entraîner des accidents et même la mort.

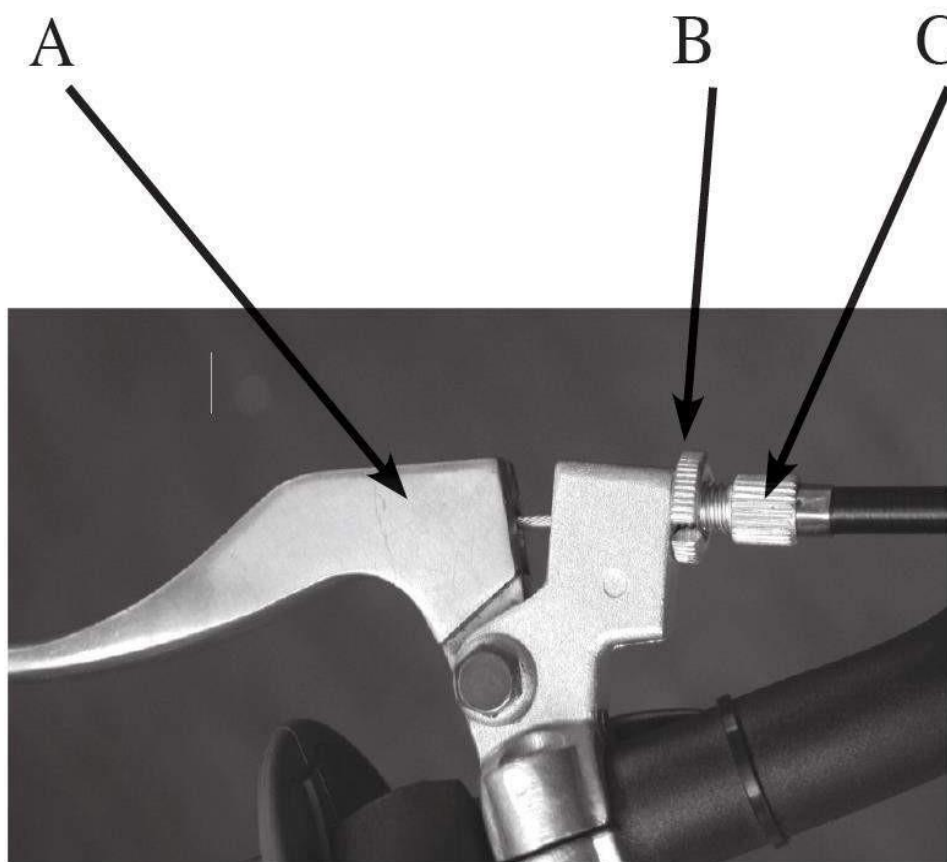
Embrayage

En passant les vitesses, l'embrayage doit être souple. L'embrayage ne doit pas "patiner "

(A) levier d'embrayage

(B) contre écrou

(C) vis de réglage



Réglage de l'embrayage

1. Vérifiez le jeu du levier d'embrayage. Si le jeu est inférieur à 20mm, un réglage est nécessaire.
2. Dévissez le contre-écrou (B).
3. Tournez la vis de réglage (C).
4. Resserrez le contre-écrou (B).

Suspensions

Contrôle des suspensions

Des suspensions efficaces à l'avant et à l'arrière garantissent une bonne tenue de route du véhicule. S'il apparaît que les suspensions sont endommagées, contactez votre revendeur afin de déterminer l'usure et le remplacement des pièces.

(A) boulons de fixation





Vérification de la suspension avant

1. Activez le frein avant et maintenez-le serré. Exécutez un mouvement d'appui vers l'avant de la moto pour actionner la fourche. La résistance doit être souple et le rebond rapide.
2. Inspectez les boulons et écrous. Si vous notez une usure, contactez votre revendeur.

Vérification de la suspension arrière

(A) points d'attache de l'amortisseur



1. Après avoir placé la moto sur une béquille centrale de réparation, poussez sur le côté de la roue pour contrôler l'absence de jeu, qui indiquerait une usure de l'axe de bras oscillant.
2. Assurez-vous de la bonne fixation des boulons au niveau de l'amortisseur.
3. Si vous suspectez une fuite ou une usure anormale, contactez votre revendeur.

DANGER !

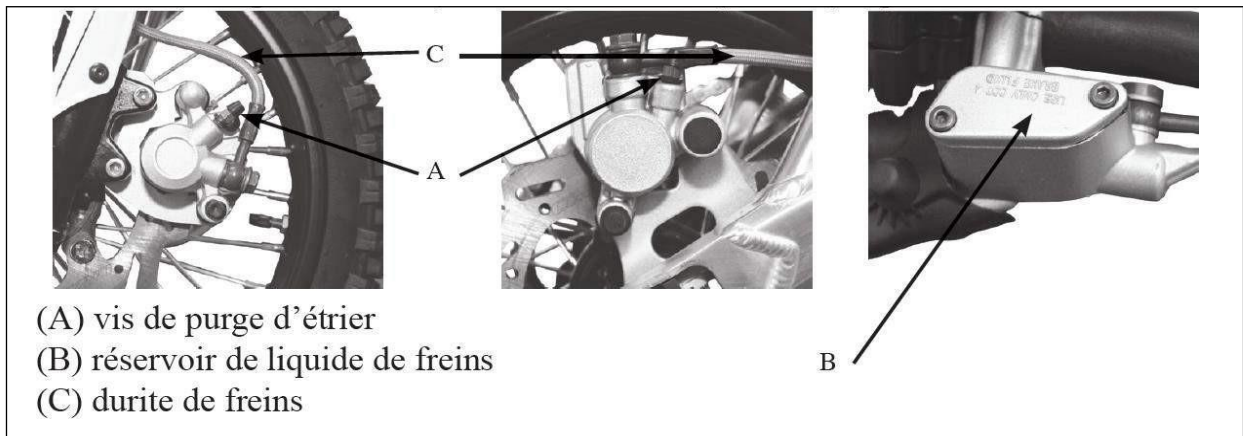
Ne pas démonter l'amortisseur arrière, car il contient du gaz inflammable sous haute pression. Garder éloigné de toute flamme ou source de chaleur.

Freins

Votre moto est équipée du frein à disques hydrauliques. La seule maintenance à effectuer est le remplacement des plaquettes et le remplacement du liquide de frein. L'entretien approprié (selon le programme de maintenance) assurera des conditions optimales de freinage.

Purge des freins

Vos freins à disques doivent être purgés en cas de démontage du circuit de freinage, remplacement de la durite de frein, liquide de frein insuffisant ou mauvais freinage. Suivez la procédure suivante pour la purge :



1. Dévissez la vis de purge (A) pour ôter le liquide. Placez le récipient de récupération dessous.
2. Revissez la vis de purge. Remplissez le réservoir de liquide de frein adapté.
3. Connectez un tube plastique à la vis de purge et posez l'extrémité dans un récipient.
4. Freinez doucement à l'aide du levier ou de la pédale
5. Maintenez ainsi le freinage
6. Desserrez la vis de purge, ce qui permet ainsi au levier ou à la pédale de frein d'atteindre sa butée
7. Resserrez la vis de purge après avoir entièrement freiné avec la pédale ou le levier, puis relâchez le frein.
8. Répétez les étapes 5 à 8 jusqu'à complète disparition des bulles d'air du circuit de freinage.

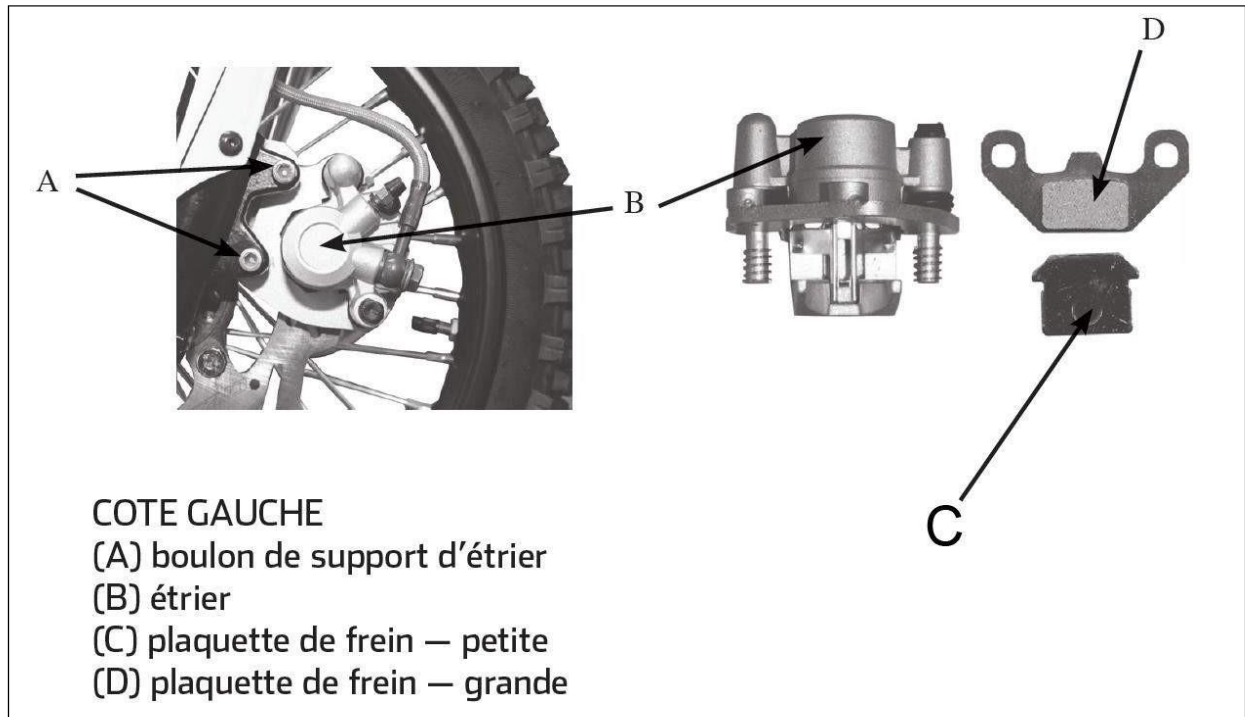
DANGER !

Entretien le freinage est crucial pour une utilisation de votre moto en toute sécurité. Une perte de freinage dangereuse peut se produire si la purge n'a pas été correctement effectuée. Un mauvais entretien peut engendrer des dommages au système de freinage et causer un accident. Un accident peut causer des blessures graves et la mort.

Freins AVANT

Remplacement des plaquettes de freins avant

Pour remplacer les plaquettes du frein avant, suivre la procédure ci-dessous



COTE GAUCHE

(A) boulon de support d'étrier

(B) étrier

(C) plaquette de frein — petite

(D) plaquette de frein — grande

1. Dévissez les boulons (A).
2. Enlevez la grande (D), puis la petite (C) plaquette de frein.
3. Placez la nouvelle plaquette de frein (C) sur le coulisseau.
4. Placez la grande plaquette de frein (D), sur la face interne de l'étrier.
5. Placez l'étrier dans la position appropriée sur la fourche et serrez à l'aide des boulons.

DANGER !

Entretien le freinage est crucial pour une utilisation de votre moto en toute sécurité. Une perte de freinage dangereuse peut se produire si la purge n'a pas été correctement effectuée. Un mauvais entretien peut engendrer des dommages au système de freinage et causer un accident. Un accident peut causer des blessures graves et la mort. Ne pas toucher au système de frein après utilisation

Freins ARRIERE

Remplacement des plaquettes de freins arrière

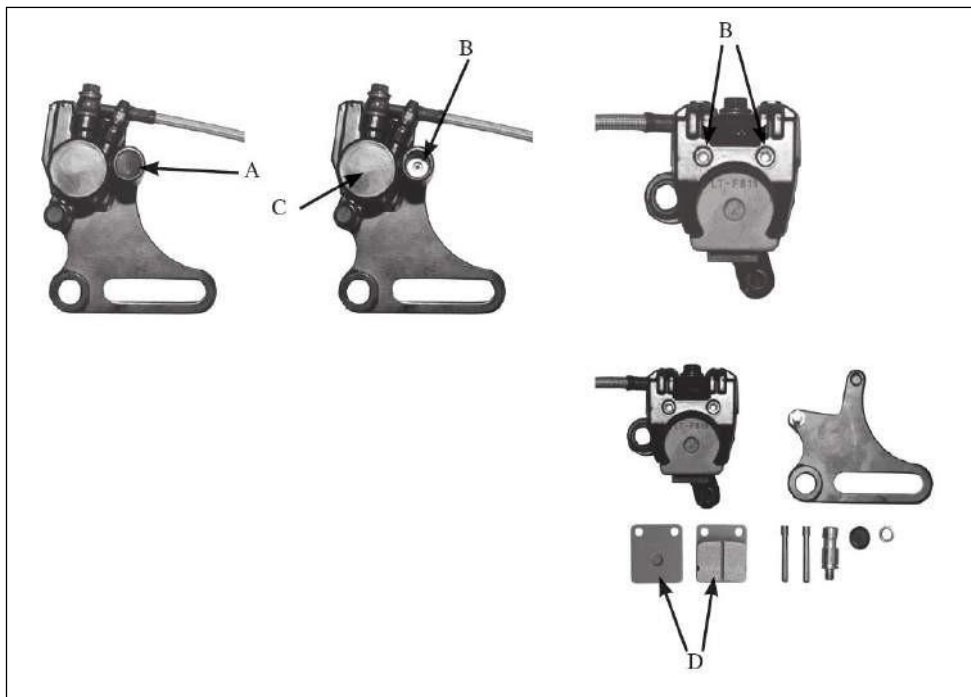
Pour remplacer les plaquettes du frein arrière, suivre la procédure ci-dessous.

(A) bouchons anti-poussière de boulon d'étrier

(B) boulons d'étrier (x3)

(C) étrier

(D) plaquette de frein — petite



1. Enlevez la roue arrière.
2. Enlevez les bouchons anti-poussière (A).
3. Enlevez les boulons d'étrier (B).
4. Enlevez l'étrier (C).
5. Retirez les plaquettes de frein (D)
6. Placez les nouvelles plaquettes de frein sur le coulisseau.
7. Resserrez les vis d'étriller en commençant par les deux petites.
8. Remettez l'étrier en position appropriée sur le bras oscillant puis resserrez les boulons.
9. Replacez les bouchons anti-poussière.

DANGER !

Entretien du freinage est crucial pour une utilisation de votre moto en toute sécurité. Une perte de freinage dangereuse peut se produire si la purge n'a pas été correctement effectuée. Un mauvais entretien peut engendrer des dommages au système de freinage et causer un accident. Un accident peut causer des blessures graves et la mort. Ne pas toucher au système de frein après utilisation



Pneus et chambres à air

L'état des pneus est un facteur essentiel pour la sûreté de la moto. Ils doivent être correctement gonflés et sans une usure excessive de la bande de roulement. Ceci assurera une tenue de route idéale.

Vérification de la pression des pneus

La vérification de la pression des pneus est l'entretien le plus simple et le plus important à effectuer sur les pneus. En contrôlant et en adaptant la pression des pneus régulièrement, les pneus seront moins enclins à s'abîmer en cas de chocs et obstacles sur la piste.

Il est impératif que la pression soit vérifiée quand les pneus sont froids. Si ce n'est pas le cas, la vérification sera imprécise.

Pression des pneus recommandée

Avant : 2 bar (KG) 29PSI

Arrière : 2.2 bar (KG) 32PSI

TIRE INFORMATION - PNEUS

PNEUMATIQUE DE TYPE NON UTILISABLE SUR AUTOROUTE
PRESSION PNEUS A FROID : AVANT 2 BAR – ARRIERE 2.2 BAR
POIDS EN CHARGE MAXIMUM : 90KG

COLD TIRE PRESSION : FRONT 200KPA/29.02PSI – REAR 220KPA/ 31.92PSI
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY : 90KG/ 198LBS

De plus, la vérification de l'usure de la bande de roulement est essentielle. Le pneu doit être remplacé lorsque les crampons ne sont plus efficaces ou quand la conduite semble être altérée. Le contrôle des tiges de valves est important. Contactez votre revendeur si une valve est inclinée ou semble être endommagée. Ceci pourrait causer un éclatement du pneu et un accident. Examiner vos pneus avant chaque sortie. Cherchez d'éventuelles fissures, cailloux ou autres éléments coincés dans le pneu et enlevez-les.

ATTENTION !

La pression des pneus est primordiale pour maintenir une conduite sûre. Ne pas conduire avec des pneus sous gonflés, surgonflés, endommagés et/ou usés. Le manquement à cet entretien pourrait avoir de graves conséquences.



Remplacement d'une chambre à air

Nous vous préconisons d'amener votre moto à votre revendeur VARETTI en cas de crevaison. Seul un technicien spécialisé est qualifié pour le remplacer.

Remplacement du pneu

Lorsqu'un pneu est usé ou abîmé, il faut le remplacer par un pneu neuf, adapté spécifiquement à une moto VARETTI uniquement.

Les pneus sont le seul contact entre le véhicule et la route. Dans toutes les conditions de conduite, la sécurité dépend d'une surface relativement faible de contact avec la route. Il est par conséquent d'une importance primordiale que les pneus soient en permanence maintenus en bon état et que, lorsqu'il est temps de les changer, des pneus de remplacement corrects soient utilisés. Il est recommandé que la pose et dépose des pneus de votre moto soient confiées à un spécialiste VARETTI disposant des équipements et de l'expertise nécessaire.

La profondeur des bandes de roulements des pneus doit être vérifiée régulièrement. Il est important de savoir que plus la bande de roulement est usée (peu profonde) et plus l'adhérence des pneus est faible. Il est essentiel de s'arrêter dès que possible en cas de crevaison afin de déposer et d'examiner le pneu.

Des pressions de gonflage correctes sont de la plus grande importance pour la sécurité, vérifier les pressions des pneus et les gonfler lorsqu'ils sont froids.

Lors d'un changement de pneu, il est recommandé de changer également la chambre à air.

TAILLE DE PNEUS AVANT ET ARRIERE PAR MODELE		
	AVANT	ARRIERE
VARETTI SM 150cc/160cc/190	12''	12''
VARETTI SX 150cc/160cc/190cc	17''	14''

Avertissement :

Utiliser les pneus adaptés à votre moto est essentiel pour une conduite en toute sécurité. Des pneus inadaptés/non recommandés peuvent provoquer un accident qui entraînerait des blessures graves ou la mort.

ROUE

Un bon entretien des roues contribue à la sécurité de la moto, car les roues offrent de la stabilité et sont en contact direct avec le sol. Pendant les premières utilisations de votre moto 50KMS environ, selon le terrain – ses roues vont « se faire ». Il est essentiel de contrôler vos roues et des vérifier que les rayons sont bien serrés.



Des rayons endommagés ou desserrés peuvent voiler la roue et provoquer une rupture des moyeux. A terme, les rayons peuvent bouger ou se casser et rendre la roue instable, ce qui peut provoquer un accident. Des roues déformées ou endommagées doivent être remplacées. Les pneus et roues de remplacement doivent être du même type et avoir les mêmes désignations de dimensions que celles spécifiées par le fabricant VARETTI. Il convient de ne pas modifier le type de pneus avant d'avoir consulté le fabricant VARETTI ou un revendeur VARETTI dans la mesure où il faut tenir compte de leur effet sur la sécurité, le comportement du véhicule et les dégagements. Il est recommandé de ne pas monter de pneus usés si leur historique n'est pas connu. Les pneus vieillissent, même s'ils n'ont jamais été utilisés ou s'ils n'ont été utilisés qu'occasionnellement. Des fissures sur le caoutchouc de la bande de roulement et des flancs, quelquefois accompagnées par une déformation de la carcasse, sont une preuve de vieillissement des pneus. Les pneus anciens et vieux doivent être vérifiés par des spécialistes des pneus afin de s'assurer de leur adéquation pour une utilisation ultérieure.

JANTES ET RAYONS



A) JANTE

B) RAYON

Equilibrage de la roue

1. Tendre les rayons desserrés avec une clé à rayons VARETTI.
2. Si vous constatez que la roue ne tourne pas parfaitement dans l'axe, contacter votre revendeur VARETTI pour l'entretien.

RETIRER LA ROUE AVANT

Il est fortement déconseillé de retirer les roues de votre moto. Dans le cas où vous constatez un problème avec une roue, contacter votre revendeur VARETTI. Si, en revanche, vous êtes un mécanicien expérimenté, les consignes suivantes vous permettront de retirer les roues :



C) Erou de l'axe de la roue avant

D) Axe de la roue avant

RETIRER LA ROUE AVANT

1. Poser la moto sur un banc stable
2. Retirer l'écrou de fixation de l'axe de la roue avant C puis l'axe avant D
3. Desserrer les écrous de serrages
4. Retirer la roue

REMONTER LA ROUE AVANT

1. Procéder de même en sens inverse
2. Placer la grande entretoise coté disque et la petite de l'autre coté.
3. Placer le disque de frein entre les deux plaquettes de frein
4. Appliquer un couple de 47N.m sur l'axe et vérifier que la roue tourne librement.
Appliquer un couple de 15 N.m sur les vis.
5. Vérifier le réglage du frein avant.

RETIRER LA ROUE ARRIERE



A) Axe de la roue Arrière

B) Boulon de l'axe arrière

C) Contre-Ecrou

D) Galet de tension de la chaîne

RETIRER LA ROUE ARRIERE

1. Poser la moto sur un banc stable.
2. Retirer le boulon de l'axe arrière B puis l'axe A
3. Pousser la roue vers l'avant pour libérer la chaîne.
4. Retirer la roue.

REMONTER LA ROUE Arrière

1. Procéder de même en sens inverse
2. Placer la grande entretoise coté couronne et la petite coté du disque.

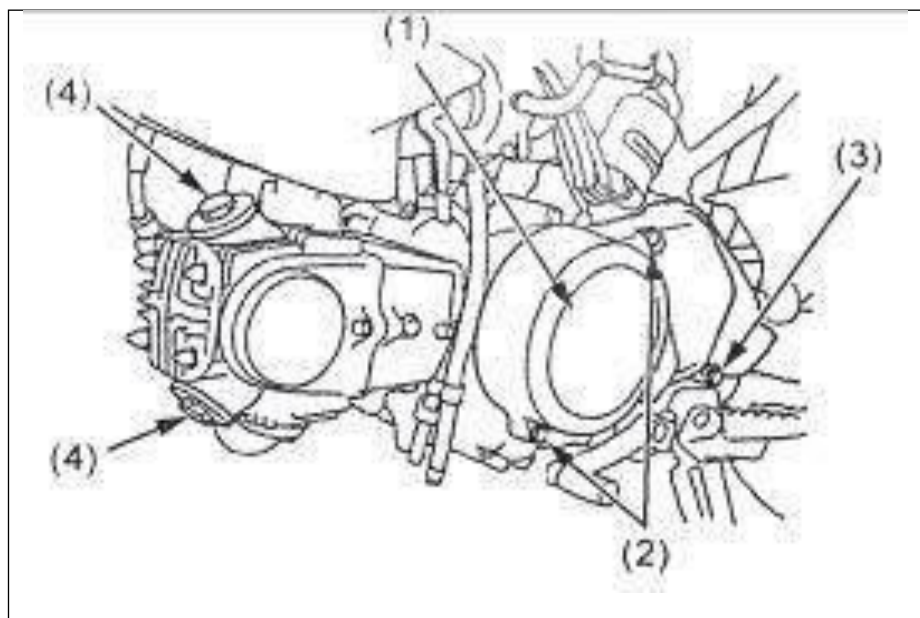


3. Placer le disque de frein entre les deux plaquettes de frein
4. Appliquer un couple de 47N.m sur l'axe et vérifier que la roue tourne librement.
Appliquer un couple de 15 N.m sur les vis.
5. Vérifier le réglage du frein avant.

Jeu aux soupapes

Un espacement excessif de la soupape entraîne du bruit et des dégâts éventuels du moteur. Un espacement faible ou nul évitera la fermeture de la soupape, ainsi que des dégâts sur la soupape et une perte de puissance. Vérifiez l'espacement de la soupape lorsque le moteur est froid environ toutes les 20 heures d'utilisation. Le contrôle ou le réglage de la soupape sera effectué avec un moteur froid. L'espacement changera à mesure de la montée en température du moteur. Cette opération nécessite des connaissances avancées en mécanique, ne faites pas ce réglage vous-même si vous ne le maîtrisez pas, et faites-le faire par un revendeur VARETTI.

- (1) Capot gauche du carter moteur.
- (2) Écrou A.
- (3) Écrou B.
- (4) Capuchons des orifices de réglage.



1. Retirez le capot gauche du carter moteur (1) en retirant le boulon A (2) et le boulon B (3).
2. Retirez les capuchons des orifices de réglage (4).
3. Alignez le repère du carter moteur avec le repère T du volant d'allumage.
4. Le jeu aux soupapes doit être de 0,05 mm



CHAINE

Tout remplacement de votre kit chaîne (pignon, chaîne, couronne) doit être effectué par un revendeur VARETTI.

Il est indispensable d'effectuer un entretien de la chaîne de votre moto avant et après chaque utilisation.

Ceci prolongera la durée de vie de votre chaîne et évitera d'abîmer les pignons d'engrenage ainsi que les autres pièces proches de la chaîne.

VARETTI vous recommande les produits d'entretien, de graissage et de lubrification IPONE

Contrôle visuel :

1. Poser la moto sur sa béquille ou sur un banc stable.
2. A cause d'une usure inégale, vous devez tourner la roue arrière afin de trouver la position où la chaîne est la plus tendue. Puis mesurer le jeu de la chaîne en tirant la chaîne vers le haut (à mi-chemin entre les pignons avant et arrière)
3. Le jeu de la chaîne est mesuré par l'amplitude du mouvement vertical de sa partie basse. Il doit y avoir un jeu de 3,8cm entre le bas de la chaîne et le haut du bras arrière lorsque la roue de tension est désengagée. Mesurer le jeu à partir du bord arrière de la glissière de la chaîne.



Réglage de la chaîne :

Si vous constatez lors du contrôle que le jeu de la chaîne est excessif ou insuffisant, il est nécessaire de la régler en respectant les consignes suivantes :



- A) Axe de la roue Arrière
- B) Boulon de l'axe arrière
- C) Contre-Ecrou
- D) Galet de tension de la chaîne

Réglage du jeu de la chaîne :

1. Desserrer le boulon (B) de l'axe (A)
2. Desserrer le contre ecrou (C) des deux cotés de la moto
3. Tourner d'un nombre égal de tours les tendeurs de tension de chaîne (D) des deux cotés de la moto, pour soit augmenter soit diminuer le jeu de la chaîne.
4. Serrer les contre-écrous des deux cotés de la moto.
5. Contrôler de nouveau le jeu de la chaîne.

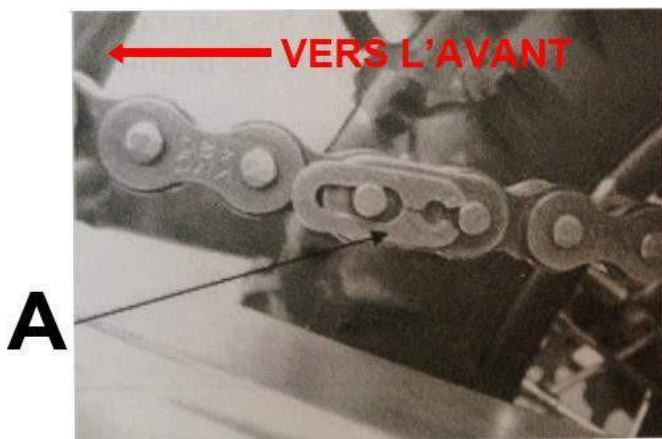


AVERTISSEMENT

Une chaîne usée peut dérailler et se prendre dans des pièces en mouvement et ainsi causer un accident qui entraînerait de graves blessures ou même la mort.

Il est indispensable pour un bon entretien de contrôler votre chaîne et les pièces associées. Veuillez respecter les consignes suivantes en conformité avec le planning d'entretien :

1. Vous devez remplacer la chaîne si elle se détend de 5% par rapport à sa longueur d'origine. La meilleure façon de mesurer la chaîne est d'en examiner une partie (20 maillons).
2. Tendre la chaîne à l'aide d'un ajusteur de chaîne.
3. Puis mesurer 20 maillons à partir du centre du premier rivet au centre du 21^{ème} rivet. Si cette distance dépasse la mesure de référence indiquée ci-dessous, il est temps de remplacer la chaîne.



(A) Bague de fixation du maillon maître



Démontage de la chaîne

1. Lorsque la chaîne devient très sale avec de la boue ou du sable, il faut la démonter et la nettoyer afin d'en prolonger la durée de vie.
2. Retirer la bague de fixation du maillon maître (A) à l'aide d'une pince. Ne pas abîmer la bague. Retirer le maillon maître puis la chaîne.
3. Nettoyer entièrement la chaîne avec du dégraissant et laisser sécher.
4. Inspecter la chaîne pour d'éventuels dommages. Si elle est abîmée, la remplacer.
5. Graisser la chaîne, ainsi que les rouleaux/galets et les bagues
6. Placer la chaîne sur les pignons. Relier les deux extrémités de la chaîne à l'aide du maillon maître. Pour faciliter l'assemblage, appuyer les extrémités de la chaîne contre le pignon arrière au moment d'attacher le maillon maître. Positionner la bague de fixation de manière à ce que le côté fermé de la bague soit tourné dans le sens de la marche.

NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE

Deux numéros d'identification sont importants sur votre véhicule :

- 1) Le numéro de série est situé à l'avant du cadre, il est gravé sur le cadre mais aussi sur la plaque d'identification du véhicule
- 2) Le numéro du moteur situé sur le côté droit du moteur sous le carter de protection du volant d'entraînement.

1) PLAQUE CONSTRUCTEUR



PLAQUE CONSTRUCTEUR SITUE A L'AVANT DU CADRE :



NAME/BRAND: KSR RACING / VARETTI

357 AVENUE DES LIONS

MODEL / TYPE: DB608

83600 FREJUS

SERIAL NUMBER: BSED1251150502292

ENGINE NUMBER: 1P54FMIF1294237

MFG YEAR: 2020 NF EN 16029


VEHICULE DE COMPETITION

NON HOMOLOGUE SUR ROUTE

CE

2) NUMERO MOTEUR





Ce véhicule est strictement interdit sur la voie publique. Interdit au moins de 14 ans. Ne jamais laisser un enfant seul faire de la dirt bike ou de s'en approcher. Toujours vérifier le véhicule avant et après toutes les utilisations. Pour le ravitaillement en essence toujours attendre que toutes les parties du véhicule soient froides.

**ATTENTION!**

Exposition prolongée à des sons de niveau sonore élevé peut altérer définitivement votre audition.

PORT DE PROTECTIONS AUDITIVES EST FORTEMENT CONSEILLE

STRICTEMENT INTERDIT SUR LA VOIE PUBLIQUE

Ce véhicule est strictement interdit sur la voie publique, usage privée uniquement. Ce véhicule a été fabriqué et conçu pour terrain et non pour la voie publique. Tous manquement entraînera des poursuites.

**ATTENTION !**

Niveau de vibration important!

Veillez en tenir compte lors de l'utilisation de ce véhicule

ATTENTION

Avant toute première utilisation lire le manuel de montage
Pour votre sécurité toujours porter casque homologué (fermé),
gants, lunettes, protection jambes, dos et boites de cross avec
protège tibia 1 seul passager, interdit moins de 14 ans

ADRESSE IMPORTATEUR :

SARL KSR RACING /

VARETTI 357 avenue des lions

83600 FREJUS



- A) Lire la notice d'instruction
- B) Signaux d'avertissement pour la surveillance d'un adulte
- C) Signaux d'avertissement pour la surveillance d'un adulte
- D) Transport de passagers interdit
- E) Ne pas utiliser sur la voie publique
- F) Port obligatoire d'un casque et d'équipements de protection
- G) Port obligatoire d'un casque et d'équipements de protection